

# Alarm gaat

De West-Brabantse belastingdienst schuimt met een oud politiebusje de straten af, op zoek naar mensen die nog een rekening hebben openstaan. „Het is ook een **stukje rechtvaardigheid.**”

**Nico Schapendonk**  
Breda

Er beweegt iets achter de gordijnen van een rijtjeswoning in het Bredase Heuvelkwartier. Maar hoe hard deurwaarder Jeroen Terlouw van de Belasting Samenwerking West-Brabant (BWB) ook zijn best doet om de aandacht te trekken, de voordeur blijft gesloten: „Ik heb gebeld, geklopt en met de brievenbus geklepperd... Geen reactie. Dat wordt een inbeslagname.” Waarna Terlouw's collega Marjolein Blok een grote sticker op de zijruit van een aftands Fordje plakt, om maar in beslag genomen.

Nog geen half uur eerder waren de twee deurwaarders uit Etten-Leur verdorven met de scanbus van de West-Brabantse belastingdienst op zoek te gaan naar wanbetalers. Mensen die hun aanslag voor gemeente of waterschap niet hebben betaald, kunnen namelijk worden opgespoord op basis

van het kenteken van hun auto.

Dat gebeurt met een oud politiebusje met twee camera's die in een oogopslag kunnen zien wie een betalingsachterstand heeft. Is dat het geval, dan kunnen de deurwaarders die in het Volkswagen Transporterbusje zitten ter plekke beslag leggen op de auto. In het ergste geval komt er een wielklem aan te pas, waarna de wagen wordt weggesleept.

## Jachtgebied

De BWB rijdt nu bijna anderhalf jaar rond met de scanbus. Heel West-Brabant wordt beschouwd als jachtgebied. De randen van binnensteden zijn populair, omdat daar veel auto's geparkeerd staan van mensen die daar aan het werk zijn.

Verder zijn het vooral iets grotere steden als Breda, Roosendaal en Bergen op Zoom waar de scanbus actief is. „Daar is de pakkans toch iets groter. Er zijn meer achterstandswijken”, zegt Blok.

# af: opnieuw een wanbetaler



▲ Medewerkers van de scanbus kunnen in één oogopslag zien wie er een betalingsachterstand heeft.

FOTOS: GERARD VAN OFFEREN/PIX4PROFS

Dat wil niet zeggen dat er in welvarende wijken en dorpen geen controles plaatsvinden. „We rijden ook door het Ginnen. Tenslotte heeft iedereen recht op controles”, zegt Blok met een sardonisch lachje.

Maar vandaag is het Heuvelkwartier in Breda aan de beurt. Niet helemaal zonder succes. In nog geen uur tijd gaat vier keer het ingebouwde alarm af, dat aangeeft dat er weer een wanbetaler is aangehouden. Zo wordt aangeheld bij de woning van een Bredase die voor dik 300 euro achterstallige betalingen heeft uitstaan.

De eigenaresse van een afgetrapt Seatje komt naar de deur en hoort wat er aan de hand is. Haar auto

wordt formeel in beslag genomen, maar toch krijgt ze de kans om alsnog een regeling te treffen. Als dat niet lukt is de Bredase haar auto écht kwijt.

Nog geen honderd meter verder gaat het scanalarm wéér af. Het kenteken van een compleet verroest autootje duikt op in het systeem. Ook dit vehikel krijgt een sticker met de mededeling dat hij in beslag is genomen. „Voor de auto hoeft je het in dit soort gevallen niet te doen. Je mag meestal al blij zijn wanneer je de sloopwaarde terugkrijgt. Het gaat vooral om de signaalfunctie: dat mensen weten dat ze nu echt moeten gaan betalen”, zegt deurwaarder Terlouw.

De dreiging van de scanbus

dreigt niet voor iedereen die per ongeluk een paar weken achterloopt met zijn betaling. Wie in beeld komt heeft minstens zes 'momenten' voorbij laten gaan, die erop wijzen dat er iets aan de hand is. Het gaat dan onder meer om aanmaningen, aankloppende deurwaarders en andere dwingende betalingsverzoeken.

## Dank je wel

Wat de West-Brabantse deurwaarders opvalt, is dat de meeste mensen de kloppende deur lijdzzaam ondergaan. „In de zeventien jaar dat ik dit werk doe, hebben hooguit een paar mensen naar mijn legitimatie gevraagd. Er zijn zelfs mensen die 'dank je wel' zeggen als we weer wegrijden. Die wisten blijkbaar dat we een keer zouden langskomen”, vertelt Blok. De West-Brabantse belastingdienst werkt voor het waterschap Brabantse Delta en tien gemeenten. Het is niet de bedoeling om de wanbetalers het vel over de neus te trekken, zegt teamleider



▲ Scanner in de voorbumper van de scanbus.

## Scanbus harkt voor 4 ton aan belastingschuld binnen

**BREDA** Sinds de zomer van 2015 maakt de Belasting Samenwerking West-Brabant (BWB) gebruik van een scanbus. Die volgt een willekeurige route en scant al rijdende alle kentekens op zijn weg. Wanneer het kenteken opduikt van iemand die een schuld heeft uitstaan bij het Waterschap Brabantse Delta of bij een van de tien deelnemende gemeenten, dan kan de auto ter plekke in beslag worden genomen.

In totaal zijn er dit jaar 250 beslagen gelegd op voertuigen die onderweg zijn aangetroffen. Dit is gedaan voor een totaal bedrag van ongeveer 400.000 euro aan nog niet betaalde belastingen

en heffingen. Op dit moment zijn er ongeveer 6.500 kentekens in het systeem van de scanbus, die zijn gelinkt aan wanbetalers. Dat wil niet zeggen dat er dus ook 6.500 wanbetalers zijn. Er zijn namelijk mensen die meerdere kentekens op hun naam hebben staan, dat loopt soms op tot dertig.

Voordat iemand zijn auto kwijtraakt aan de deurwaarders die rondrijden met de scanbus, heeft hij op zijn minst al een aanmaning gehad, evenals een dwangbevel, een waarschuwing, een 'hernieuwd bevel' en een bezoek van een deurwaarder met een 'betekening'.

Martijn Goedhart. Dus als het alarm afgaat bij een schuld van 29 euro, dan rijdt de scanbus gewoon door. De kosten van de verwerking van zo'n schuld wegen niet op tegen de opbrengst.

Maar Goedhart wil ook weer niet al te flauw zijn. „Onze controles

zijn niet alleen een signaal voor de mensen die hun rekening niet hebben betaald”, zegt de teamleider. „Ze zijn ook een boodschap aan de mensen die wél netjes betalen: we zitten achter de wanbetalers aan. Het is ook een stukje rechtvaardigheid.”



▲ Een wielklem wordt aangebracht.



“Er zijn zelfs mensen die 'dank je wel' zeggen

— Martijn Goedhart

## Meubelboulevard Poortvliet breidt uit

**Rob Paardekam**  
Poortvliet

Bouman-Potter, de onderneming slaat de Woonboulevard Poortvliet, slaat de woonwinkels uit. Op Meubelplein Ekkersrijt bij Eindhoven wordt een woonwinkels van bijna 3.000 vierkante meter geopend.

Om het maar meteen in perspectief te plaatsen: de woonboulevard in Poortvliet is 50.000 vierkante meter groot. Zes jaar geleden werd de zaak nog fors uitgebreid, maar nu loopt het bedrijf tegen grenzen aan. Dat is reden om buiten Tholen

aan de weg te gaan timmeren. „In onze sector zie je dat de grote bedrijven groter worden en de kleintjes kleiner”, stelt directeur Hermen Bouman. „Wij willen graag zelfstandig blijven en daar is een bepaald volume voor nodig.”

Door uit te breiden blijft het familiebedrijf volgens hem een interessante partner voor producenten. Volgens Bouman heeft de uitbreiding ook positieve gevolgen voor de werkgelegenheid op Tholen. Zaken als administratie, marketing en logistiek worden voor de nieuwe winkel vanuit Poortvliet verzorgd.

## Ravage na ongeval op de A4



▲ Op een van de betrokken vrachtwagens stonden nieuwe auto's; die raakten beschadigd. FOTO: VINCENT KRUTENBURG

**WOENSRECHT** De A4 ter hoogte van Woensrecht was gisteren urenlang afgesloten in verband met een ongeval, waarbij drie vrachtwagens waren betrokken.

De bestuurder van de achterop rijdende vrachtwagen kwam er zelf nog uitstappen.

Op een van de vrachtwagens stonden elf nieuwe auto's (Fiat 500). Zij raakten bijna allemaal beschadigd.

Het ongeluk gebeurde rond 09.30 uur. Verkeer werd tijdens de wegafsluiting aangeraden om te rijden. De vertraging liep op tot een uur.

## Bond eist excuses van Shell voor actievoerders

**John Bas**  
Moerdijk

Shell-medewerkers die op Moerdijk actievoeren voor een betere cao worden bedreigd met ontslag. Dat zegt de laaiende vakbond FNV. Die eist excuses.

Zowel in Moerdijk als Pernis botsten Shell-medewerkers afgelopen dagen met chefs. Zaterdag gebeurde dat volgens werknemers bij de fabriek van Hexion op het terrein van Shell Moerdijk. A

ctievoerders die een afsluiter niet wilden openen, kregen ervan langs door hun leidinggevenden. Dat

herhaalde zich gisteren op Pernis, meldt vakbondsbestuurder Egbert Schellenberg van FNV Industrie. Hij eist excuses van 'de koninklijke'.

De Moerdijkse plant-manager Paul Buijsingh heeft laten weten dat hij 'zich niet herkent' in wat zich afgespeeld zou hebben.

Schellenberg: „Shell schendt het actierecht en past een verdeel- en heerstactiek toe. Operators krijgen te horen dat hun namen worden genoteerd. Dat is een onaantoonbare vorm van intimidatie.”

Moerdijk praat de bond verder over de acties.