

## HIG neemt actief deel in de volgende duurzame initiatieven en participaties:

- **Deelname aan stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal**

Deze stichting (<http://nlco2neutraal.nl/>) heeft als doel bedrijven en organisaties te stimuleren en te ondersteunen om toe te groeien naar een klimaat-neutrale onderneming. HIG neemt deel aan werkgroep wagenpark. Deze werkgroep heeft als doel de CO<sub>2</sub> uitstoot van het wagenpark te verminderen.

Daar de uitstoot van het wagenpark de grootste CO<sub>2</sub> veroorzaker bij HIG is, is voor deelname aan deze werkgroep gekozen. De werkgroep komt 4 keer per jaar bijeen en is vooral bedoeld om van elkaar te leren. Tijdens bijeenkomst 1 zijn initiatieven gedeeld en afspraken gemaakt, in bijeenkomst 2 heeft leverancier Zero-E een presentatie met tips gegeven. HIG gaat dit jaar kijken of het mogelijk is om met een aanbieder van 'een drivers challenge' een pilot groep een challenge te starten.

- **Samenwerking met aannemer**

Bij het ontwerp van infrastructuur geldt dat duurzaamheidsinnovaties door de opdrachtgever in toenemende mate positief worden beoordeeld en een rol spelen bij een uiteindelijke gunningsbeslissing. Maatwerk en toegevoegde waarde vormen hierbij de kerncompetenties die een rol spelen bij het bepalen van strategische projectsamenwerking tussen marktpartijen. De expertise van HIG zorgt ervoor dat we steeds vaker met civiele marktpartijen samenwerken om tot reductie van CO<sub>2</sub> te komen door het toepassen van innovatie verlichtingsconcepten en/of verkeerssystemen. Dit is zowel van toepassing op weginfrastructuur als op infrastructurele kunstwerken. Met het aangaan van projectsamenwerking neemt HIG haar maatschappelijke verantwoordelijkheid om te komen tot best-value toepassingen die op lange termijn tot het gewenste doorstromingsresultaat, duurzaamheidsresultaat en exploitatieresultaat leiden.

De aannemer heeft de opdracht, het wachten is tot we als HIG aan de slag kunnen.

- **Samenwerking met het bedrijf Plant-E**

HIG voert gesprekken om een samenwerking verband te starten met het bedrijf Plant-e, living plants generate electricity. Dit bedrijf onderzoekt de mogelijkheden om stroom uit de grond te genereren, wat een alternatief voor zonnepanelen zou kunnen zijn, of een aanvulling erop. HIG zou dit kunnen gebruiken om diverse systemen die langs de weg staan van energie te voorzien.

De testfase zal in kwartaal 2 van 2017 operationeel zijn. Een student van de TU zal onderzoek doen naar de CO<sub>2</sub> afdruk van de totale installatie.

- **N211 geeft energie**

Samenwerkingsverband om de N211 vanaf 2017 CO<sub>2</sub> neutraal te renoveren en beheren. Om CO<sub>2</sub> uitstoot te compenseren dient men compensatiemaatregelen in te dienen. Bijvoorbeeld windmolens, andere manier om VRI te plaatsen inclusief de mast (uitstoot tijdens installatie beperken), enz. Ideeën worden nu verzameld en ingediend.

- **WIM informatie zorgt voor betere asfalt deklagen**

RoyalhaskoningDHV, Kistler en HIG hebben verkennend gekeken naar de mogelijkheid betere controle te krijgen op assets door beschikbare of te verkrijgen informatie.

We gaan binnenkort een brainstorm sessies doen met Provincies.

Door de wijziging in wetgeving (NL en EU) en het toenemend en het zwaardere verkeer kunnen viaducten en andere kunstwerken mogelijk niet meer voldoen.

Tot op heden worden modellen met de dynamische belasting van hoofdwegen gebruikt ook voor het onderliggend wegennet. Na een gesprek met TNO blijkt dat voor de berekening van de modellen van kunstwerken voor het onderliggende wegennet betere informatie nodig is. In de keten willen we betere informatie (Weigh in Motion) beschikbaar stellen voor behoud en onnodig renoveren en vervangen van kunstwerken. Inmiddels hebben we aangetoond door het op aangepaste wijze aanleveren van weeginformatie dat dit kan.

HIG heeft de werkgroep “CO<sub>2</sub> reductie participaties” geformeerd, welke verantwoordelijk is voor het bewaken van lopende initiatieven en het initiëren van nieuwe initiatieven.

De werkgroep bestaat uit een aantal vaste MT leden, eventueel aangevuld met deskundigen en komt twee maal per jaar bijeen, waarbij de initiatieven en participaties besproken worden.