

Inhoudsopgave

CO ₂ prestatieladder scope.....	2
Conformiteit inventaris	2
Basisgegevens.....	2
Beschrijving van de organisatie	2
Verantwoordelijkheden.....	2
Basisjaar.....	3
Rapportageperiode	3
Verificatie	3
Afbakening.....	3
Organisatorische grenzen.....	3
Organisatorische wijzigingen.....	3
Berekeningsmethodiek.....	3
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	3
Wijzigingen in berekeningsmethodiek	3
Uitsluitingen	3
Opname van CO ₂	4
Biomassa.....	4
Berekening CO ₂ emissie basisjaar 2012.....	5
Actuele berekening CO ₂ emissie 1 ^e half jaar 2015	6
Projecten portfolio met gunningsvoordeel	7
Bronnen emissie berekening.....	7
Onzekerheden	7

CO₂ prestatieladder scope

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in het handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 van SKAO. Dit is toereikend voor Certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

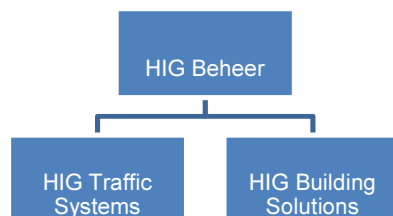
- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en emissies door gebruik van koude middelen.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen.

Conformiteit inventaris

Onderstaande CO₂ emissie inventaris is conform de CO₂ prestatieladder - versie 3.0 eisen opgesteld, en voldoet aan -en volgt de opzet van- de ISO 14064-1, paragraaf 7.3.

Basisgegevens

Beschrijving van de organisatie



HIG Beheer is de holding van HIG Building Solutions en HIG Traffic Systems en is ISO9001, ISO14001, en VCA** gecertificeerd. Er werken momenteel 130 medewerkers.

HIG Building Solutions adviseert, implementeert en onderhoudt hoogwaardige ICT-infrastructuren in de grootzakelijke markt, profit en non-profit. Dit omvat het geheel van computerruimtes, LAN en WAN, IP-telefonie, hoogwaardige elektrotechnische totaaloplossingen en wij ontwerpen specifieke automatiserings- en besturingstechnische oplossingen. HIG Building Solutions is een NCP erkend beveiligingsbedrijf en een gecertificeerd brandmeldinstallatiebedrijf.

HIG Traffic Systems is toonaangevend in geavanceerde detectie-, meet- en informatiesystemen voor de verkeerssector. Onze competenties liggen op het gebied van radar- en intelligente camerasystemen voor snelheidsdetectie en kentekenregistratie, bewakingssystemen voor tunnels en verkeersdatanetwerken langs snelwegen. Daarnaast realiseren wij verkeers(management)systemen als partner van civiele marktpartijen bij tenders voor het hoofd- en onderliggend wegennet.

Verantwoordelijkheden

De Kam coördinator is verantwoordelijk voor het opmaken van de CO₂ emissie inventaris.

Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂ emissies in de periode 01-01-2015 t/m 31-12-2015. In verband met de gewijzigde berekeningsmethodiek (zie hieronder) is ook het basisjaar aangepast.

Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

Afbakening

Organisatorische grenzen

Dit verslag heeft betrekking op HIG Beheer. Voor het opstellen ervan is KAM manager Jaap Westveer verantwoordelijk. De organisaties waarvoor het certificaat geldt zijn: HIG Beheer BV, waaronder de werkmaatschappijen HIG Building Solutions BV en HIG Traffic Systems BV vallen.

Organisatorische wijzigingen

In 2014-2015 hebben er reorganisaties plaats gevonden waardoor het aantal werknemers, en daarmee ook hun auto's, afnam. Gemiddeld waren er het eerste half jaar 127 man in dienst.

Berekeningsmethodiek

Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De berekeningsmethodiek en conversiefactoren zoals beschreven in de CO₂ prestatieladder 3.0, zijn toegepast met ingang van 2015. Ook het basisjaar en de tussenliggende perioden zijn hiermee opnieuw bepaald.

Wijzigingen in berekeningsmethodiek

Dit zijn de wijzigingen die ten opzichte van 2014 hebben plaatsgevonden:

- a) Toepassen van <http://www.co2emissiefactoren.nl/> (versies bekend op 15-12-2015) en bijlage "A. Wijzigingen CO₂-emissiefactoren van versie 3.0".
- b) Koelmiddelen zijn verplaatst van scope 1 naar scope 2.
- c) Het declarabel woon- werkverkeer is bij het zakelijk reizen per openbaar vervoer of met eigen auto toegevoegd onder scope 2.

Reden voor de wijzigingen b) en c) is een interpretatiefout van de KAM Coördinator: hij heeft de indeling van de website "duurzameleverancier" aangehouden, waar b) in scope 1 valt en c) in scope 3 – niet van toepassing voor de CO₂ prestatieladder niveau 3.

Met deze aanvullingen en wijzigingen heeft er een herberekening plaatsgevonden m.b.t. het basisjaar tot en met de verslagperiode: jan-dec 2015.

Wijzigingen a) en c) hebben invloed gehad op de totale CO₂ uitstoot en de verhouding tussen scope 1 en 2. Wijziging b) heeft alleen de verhouding tussen de scopes beïnvloed.

Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

CO₂ emissie inventaris



Opname van CO₂

Niet van toepassing.

Biomassa

Niet van toepassing.

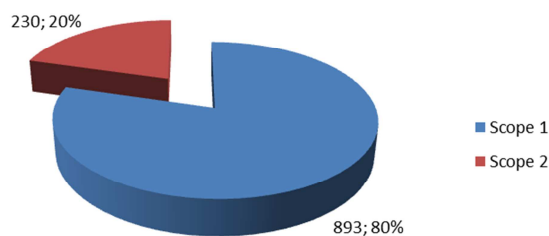
Berekening CO₂ emissie basisjaar 2012

Door wijzigingen in de berekeningsmethodiek is de totale uitstoot in het basisjaar gewijzigd van 1.083 ton naar 1.156 ton:

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	Waarde 2012	CO ₂ CF	CO ₂ (ton)	
Scope 1	Verwarming	Bodegraven	m ³ gas	10.565	1.825	19,28	
		Heerhugowaard	m ³ gas	4.458	1.825	8,14	
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel		196.320	3.135	615,46
			Liter benzine		70.693	2.780	196,53
			Liter LPG		2.930	1.860	5,45
		hybride	KM	283.000	171	48,39	
plug in hybride	KM	-	146	0,00			
elektrisch (grijze str.)	KM	-	107	0,00			
Scope 2	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	297	0,00	
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	5.000	200	1,00	
		vlucht >2500 km	Vlucht km	-	147	0,00	
	Zakelijke km benzine auto	< 950 kg	Gedekl. Km	-	177	0,00	
		950 - 1350 kg	Gedekl. Km	-	224	0,00	
		> 1350 kg	Gedekl. Km	-	253	0,00	
	Zakelijke km auto	onbekend	Gedekl. Km	158.124	220	34,79	
		< 1050 kg	Gedekl. Km	-	168	0,00	
	Zakelijke km diesel auto	1050 - 1450 kg	Gedekl. Km	-	213	0,00	
		> 1450 kg	Gedekl. Km	-	241	0,00	
	Zakelijke reizen stoptrein	stoptrein	Gedekl. Km	-	65	0,00	
	Zakelijke reizen intercity	intercity/sneltrain	Gedekl. Km	34.905	31	1,08	
	Koeling	Koudemiddel R410a	kg	5	2.090.000	10,45	
Elektriciteit	Bodegraven	kWh	387.939	526	204,06		
	Heerhugowaard	kWh	21.197	526	11,15		

TON CO₂ 1.155,77

CO₂ uitstoot per scope (ton)



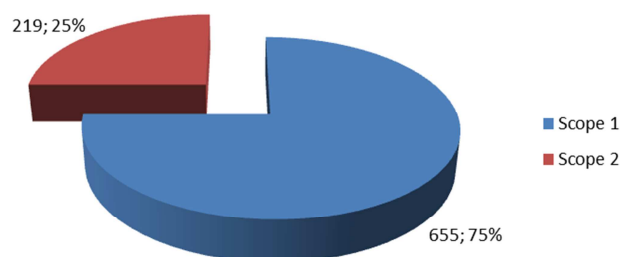
FTE gem 2012: **144**

Ton CO₂ uitstoot per FTE: **8,03**

Actuele berekening CO₂ emissie heel 2015

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	Waarde 2015	CO ₂ CF	CO ₂ (ton)	
Scope 1	Verwarming	Bodegraven	m ³ gas	4.131	1.825	7,54	
		Heerhugowaard	m ³ gas	3.843	1.825	7,01	
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel		154.495	3.135	484,34
			Liter benzine		48.854	2.780	135,81
			Liter LPG		-	1.860	0,00
			hybride	KM	118.665	171	20,29
	plug in hybride	KM	-	146	0,00		
	elektrisch (grijze str.)	KM	-	107	0,00		
Scope 2	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	297	0,00	
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	-	200	0,00	
		vlucht >2500 km	Vlucht km	-	147	0,00	
	Zakelijke km benzine auto		< 950 kg	Gedecl. Km	-	177	0,00
			950 - 1350 kg	Gedecl. Km	-	224	0,00
			> 1350 kg	Gedecl. Km	-	253	0,00
	Zakelijke km auto		onbekend	Gedecl. Km	139.244	220	30,63
			< 1050 kg	Gedecl. Km	-	168	0,00
			> 1050 kg	Gedecl. Km	-	213	0,00
	Zakelijke km diesel auto		> 1450 kg	Gedecl. Km	-	241	0,00
	Zakelijke reizen stoptrein	stoptrein	Gedecl. Km	-	65	0,00	
	Zakelijke reizen intercity	intercity/sneltrain	Gedecl. Km	22.893	31	0,71	
	Koeling	Koudemiddel R410a	kg	-	2.090.000	0,00	
Elektriciteit	Bodegraven	kWh		318.306	526	167,43	
		Heerhugowaard	kWh	37.641	526	19,80	

TON CO ₂	873,57
---------------------	--------

CO₂ uitstoot per scope (ton)

FTE gem 2015: 127

Ton CO₂ uitstoot per FTE: 6,34

Projecten portfolio met gunningsvoordeel

Er lopen geen projecten met gunningsvoordeel.

Bronnen emissie berekening

Scope	Categorie	Bron	
1	Verwarming	Facturen gasleverancier	1)
1	Zakelijke autoritten	Facturen Oliemaatschappij	1)
2	Zakelijke vluchten	Facturen	
2	Zakelijke reizen privé auto	Vergoedingen / Declaraties	
2	Zakelijke reizen Openbaar vervoer	Vergoedingen / Declaraties	
2	Koeling	Leverbon onderhoudsbedrijf airco's	1)
2	Elektriciteit	Facturen stroomleverancier	1)

¹⁾ De gegevens uit deze bronnen zijn verwerkt in het "HIG beheer milieureport" wat verslag doet over de milieudoelstellingen en realisatie ervan over het verslagjaar. De overblijvende categorieën zijn verzameld en beschikbaar gesteld door de administratie.

Onzekerheden

De cijfers zijn voor het grootste deel gebaseerd op facturen van energieleveranciers en oliemaatschappijen, deze kosten worden nauwlettend in de gaten gehouden.

Brandstofverbruik registratie kan een afwijking vertonen indien een brandstofpas weigert en de rekening wordt gedeclareerd op het kasboek. Dit gebeurt zo weinig dat hierdoor een verwaarloosbare afwijking ontstaat.

Het elektriciteitsverbruik in de vestiging HHW blijkt in de jaren 2012-2013 gebaseerd op een aanname door de leverancier. Dit is met ingang van januari 2014 aangepast naar het werkelijke (hogere) verbruik. De reductiedoelstelling voor scope 2 is gebaseerd op de lagere geschatte cijfers, het aanpassen naar het werkelijke hogere verbruik heeft hier dus een negatieve invloed op.