

Inhoudsopgave

CO ₂ prestatieladder scope.....	2
Conformiteit inventaris	2
Basisgegevens.....	2
Beschrijving van de organisatie	2
Verantwoordelijkheden.....	2
Basisjaar.....	3
Rapportageperiode	3
Verificatie	3
Afbakening.....	3
Organisatorische grenzen.....	3
Organisatorische wijzigingen.....	3
Berekeningsmethodiek.....	3
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	3
Wijzigingen in berekeningsmethodiek.....	3
Uitsluitingen	3
Opname van CO ₂	3
Biomassa.....	3
Berekening CO ₂ emissie basisjaar 2012.....	4
Actuele berekening CO ₂ emissie jaar 2013	5
Projecten portfolio met gunningsvoordeel	6
Bronnen emissie berekening.....	6
Onzekerheden	6

CO₂ prestatieladder scope

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in het handboek CO₂-Prestatieladder 2.2 van SKAO. Dit is toereikend voor Certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

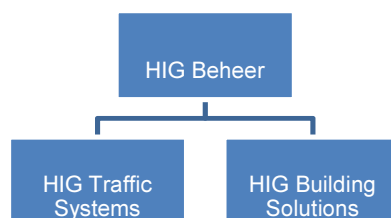
- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en emissies door gebruik van koude middelen.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen.

Conformiteit inventaris

Onderstaande CO₂ emissie inventaris is conform de CO₂ prestatieladder - versie 2.2 eisen opgesteld, en voldoet aan -en volgt de opzet van- de ISO 14064-1, paragraaf 7.3.

Basisgegevens

Beschrijving van de organisatie



HIG Beheer is de holding van HIG Building Solutions en HIG Traffic Systems en is ISO9001, ISO14001, en VCA** gecertificeerd. Er werken momenteel 130 medewerkers.

HIG Building Solutions adviseert, implementeert en onderhoudt hoogwaardige ICT-infrastructuren in de grootzakelijke markt, profit en non-profit. Dit omvat het geheel van computerruimtes, LAN en WAN, IP-telefonie, hoogwaardige elektrotechnische totaaloplossingen en wij ontwerpen specifieke automatiserings- en besturingstechnische oplossingen. HIG Building Solutions is een NCP erkend beveiligingsbedrijf en een gecertificeerd brandmeldinstallatiebedrijf.

HIG Traffic Systems is toonaangevend in geavanceerde detectie-, meet- en informatiesystemen voor de verkeerssector. Onze competenties liggen op het gebied van radar- en intelligente camerasystemen voor snelheidsdetectie en kentekenregistratie, bewakingssystemen voor tunnels en verkeersdatanetwerken langs snelwegen. Daarnaast realiseren wij verkeers(management)systemen als partner van civiele marktpartijen bij tenders voor het hoofd- en onderliggend wegennet.

Verantwoordelijkheden

De Kam coördinator is verantwoordelijk voor het opmaken van de CO₂ emissie inventaris.

Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂ emissies in de periode 01-01-2013 t/m 31-12-2013.

Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

Afbakening

Organisatorische grenzen

Dit verslag heeft betrekking op HIG Beheer. Voor het opstellen ervan is KAM manager Jaap Westveer verantwoordelijk. De organisaties waarvoor het certificaat geldt zijn: HIG Beheer BV, waaronder de werkmaatschappijen HIG Building Solutions BV en HIG Traffic Systems BV vallen.

Organisatorische wijzigingen

In 2013 zijn er geen organisatorische wijzigingen doorgevoerd.

Berekeningsmethodiek

Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De berekeningsmethodiek en conversiefactoren zoals beschreven in de CO₂ prestatieladder 2.2, zijn toegepast.

Wijzigingen in berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen geweest in de berekeningsmethodiek en er hebben geen herberekeningen plaatsgevonden m.b.t. het basisjaar en het huidige jaar.

Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

Opname van CO₂

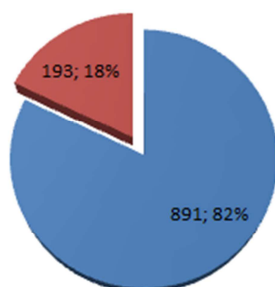
Niet van toepassing.

Biomassa

Niet van toepassing.

Berekening CO₂ emissie basisjaar 2012

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	Waarde 2012	CO ₂ CF	CO ₂ (ton)
Scope 1	Verwarming	Bodegraven HHW	m ³ gas	10.565	1.825	19,28
			m ³ gas	4.458	1.825	8,14
			m ³ gas	-	1.825	0,00
			m ³ gas	-	1.825	0,00
	Koeling	Koudemiddel R410a	kg	5	2.090.000	10,45
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel	196.320	3.135	615,46
			Liter benzine	70.693	2.780	196,53
			KM hybride	283.000	125	35,38
			Liter LPG	2.930	1.860	5,45
Scope 2	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	270	0,00
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	5.000	200	1,00
		vlucht >2500 km	Vlucht km	-	135	0,00
	Zakelijke reizen prive auto		Gedecd. Km	27.720	215	5,96
	Elektriciteit	Bodegraven HHW	kWh	387.939	455	176,51
			kWh	21.197	455	9,64
			kWh	-	455	0,00
			kWh	-	455	0,00
			kWh	-	455	0,00

TON CO₂ 1083,80CO₂ uitstoot per scope (ton)

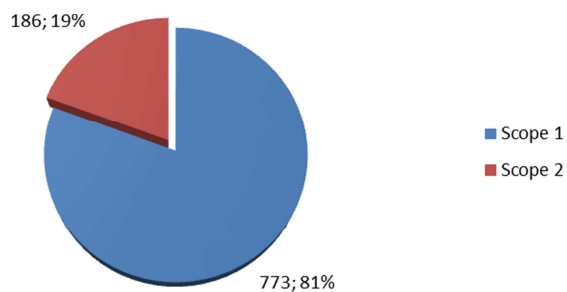
■ Scope 1
■ Scope 2

FTE gem 2012: 144

Ton CO₂ uitstoot per FTE: 7,53

Actuele berekening CO₂ emissie jaar 2013

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	Waarde 2013	CO ₂ CF	CO ₂ (ton)
Scope 1	Verwarming	Bodegraven HHW	m ³ gas	9.842	1.825	17,96
			m ³ gas	5.537	1.825	10,11
			m ³ gas	-	1.825	0,00
			m ³ gas	-	1.825	0,00
	Koeling	Koudemiddel R410a	kg	-	2.090.000	0,00
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel	160.036	3.135	501,71
			Liter benzine	72.412	2.780	201,31
			KM hybride	312.264	125	39,03
			Liter LPG	1.688	1.860	3,14
Scope 2	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	270	0,00
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	-	200	0,00
		vlucht >2500 km	Vlucht km	20.000	135	2,70
	Zakelijke reizen prive auto		Gedecl. Km	13.832	215	2,97
	Elektriciteit	Bodegraven HHW	kWh	374.132	455	170,23
			kWh	21.949	455	9,99
			kWh	-	455	0,00
			kWh	-	455	0,00
			kWh	-	455	0,00

TON CO₂ 959,15CO₂ uitstoot per scope (ton)

FTE gem 2013: 134

Ton CO₂ uitstoot per FTE: 7,16

Projecten portfolio met gunningsvoordeel

Er lopen geen projecten met gunningsvoordeel.

Bronnen emissie berekening

Scope	Categorie	Bron	
1	Verwarming	Facturen gasleverancier	1)
1	Koeling	Leverbon onderhoudsbedrijf airco's	1)
1	Zakelijke autoritten	Facturen Oliemaatschappij	1)
2	Zakelijke vluchten	Facturen	
2	Zakelijke reizen privé auto	Declaraties	
2	Elektriciteit	Facturen stroomleverancier	1)

¹⁾ De gegevens uit deze bronnen zijn verwerkt in het "HIG beheer milieurapport" wat verslag doet over de milieudoelstellingen en realisatie ervan over het verslagjaar. De overblijvende categorieën zijn verzameld en beschikbaar gesteld door de administratie.

Onzekerheden

De cijfers zijn voor het grootste deel gebaseerd op facturen van energieleveranciers en oliemaatschappijen, deze kosten worden nauwlettend in de gaten gehouden.

Brandstofverbruik registratie kan een afwijking vertonen indien een brandstofpas weigert en de rekening wordt gedeclareerd op het kasboek. Dit gebeurt zo weinig dat hierdoor een verwaarloosbare afwijking ontstaat.