

Inhoudsopgave

CO ₂ prestatieladder scope.....	2
Conformiteit inventaris	2
Basisgegevens.....	2
Beschrijving van de organisatie.....	2
Verantwoordelijkheden.....	2
Basisjaar.....	3
Rapportageperiode	3
Verificatie	3
Afbakening.....	3
Organisatorische grenzen.....	3
Organisatorische wijzigingen.....	3
Berekeningsmethodiek.....	4
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4
Wijzigingen in conversiefactoren	4
Uitsluitingen	4
Opname van CO ₂	4
Biomassa.....	4
Verrekening (plug in) hybride en elektrische CO ₂ uitstoot wagenpark.....	4
Berekening CO ₂ emissie basisjaar 2016.....	5
Analyse materialiteit	6
Bepalen materiële emissies.....	6
Berekening CO ₂ emissie 2018.....	7
Projecten portfolio met gunningsvoordeel	8
Bronnen emissie berekening.....	8
Onzekerheden	8

CO₂ prestatieladder scope

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in het handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 van SKAO. Dit is toereikend voor Certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

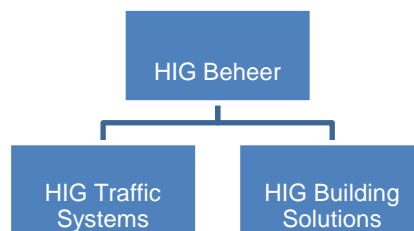
- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en emissies door gebruik van koude middelen.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen.

Conformiteit inventaris

Onderstaande CO₂ emissie inventaris is conform de CO₂ prestatieladder - versie 3.0 eisen opgesteld, en voldoet aan -en volgt de opzet van- de ISO 14064-1, paragraaf 7.3.

Basisgegevens

Beschrijving van de organisatie



HIG Beheer is de holding van HIG Building Solutions en HIG Traffic Systems en is ISO9001, ISO14001, en VCA** gecertificeerd. Er werken momenteel 117 medewerkers.

HIG Building Solutions adviseert, implementeert en onderhoudt hoogwaardige ICT-infrastructuren in de grootzakelijke markt, profit en non-profit. Dit omvat het geheel van computerruimtes, LAN en WAN, IP-telefonie, hoogwaardige elektrotechnische totaaloplossingen en wij ontwerpen specifieke automatiserings- en besturingstechnische oplossingen. HIG Building Solutions is een NCP erkend beveiligingsbedrijf en een gecertificeerd brandmeldinstallatiebedrijf.

HIG Traffic Systems is toonaangevend in geavanceerde detectie-, meet- en informatiesystemen voor de verkeerssector. Onze competenties liggen op het gebied van radar- en intelligente camerasystemen voor snelheidsdetectie en kentekenregistratie, bewakingssystemen voor tunnels en verkeersdatanetwerken langs snelwegen. Daarnaast realiseren wij verkeersmanagementsystemen als partner van civiele marktpartijen bij tenders voor het hoofd- en onderliggend wegennet.

Verantwoordelijkheden

De Kam coördinator is verantwoordelijk voor het opmaken van de CO₂ emissie inventaris.

Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO₂ emissies in 2018.

Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

Afbakening

Organisatorische grenzen

Dit verslag heeft betrekking op HIG Beheer. Voor het opstellen ervan is de KAM manager verantwoordelijk. De organisaties waarvoor het certificaat geldt zijn: HIG Beheer BV, waaronder de werkmaatschappijen HIG Building Solutions BV en HIG Traffic Systems BV vallen.

Organisatorische wijzigingen

De afgelopen jaren hebben er reorganisaties plaats gevonden waardoor het aantal werknemers, en daarmee ook hun auto's, afnam. In 2016 en 2017 stabiliseerde het aantal FTE in dienst op een gemiddelde van 119 FTE. In 2018 is de organisatie verder afgeslankt naar 110 FTE.

Berekeningsmethodiek

Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De CO₂ uitstoot berekeningsmethodiek is conform handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 van SKAO.

Wijzigingen in conversiefactoren

Wijzigingen in emissiefactoren worden volgens de versiebeheer lijst CO₂-emissiefactoren zoals gepubliceerd op: <https://www.co2emissiefactoren.nl/> in de erop volgende verslagperiode verwerkt.

Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

Opname van CO₂

Niet van toepassing.

Biomassa

Niet van toepassing.

Verrekening (plug in) hybride en elektrische CO₂ uitstoot wagenpark

HIG wil graag inzichtelijk hebben wat de inzet van (plug in) hybride en elektrische voertuigen betekent voor de CO₂ reductie in scope 1 en rapporteert de kilometrage en bijbehorende CO₂ uitstoot van deze voertuigen apart.

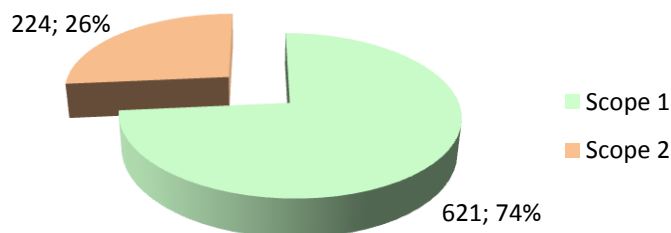
Daar het benzine- en elektriciteit verbruik al meegenomen is in desbetreffende scope / eenheden, is de CO₂ uitstoot hiermee verrekend. De elektriciteit is daarbij voor het gemak evenredig verdeeld over de vestigingen.

Berekening CO₂ emissie basisjaar 2016

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	2016	CO ₂ CF	CO ₂ (ton)	
1	Verwarming	Bodegraven	m ³ gas	3.351	1.887	6,32	
		Heerhugowaard	m ³ gas	4.994	1.887	9,42	
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel		151.262	3.230	488,58
			Liter benzine		40.830	2.740	73,10
			Liter LPG		-	1.806	0,00
		hybride	KM	121.665	171	20,80	
		plug in hybride	KM	123.056	146	17,97	
elektrisch (grijze str.)	KM	49.500	107	5,30			
2	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	297	0,00	
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	-	200	0,00	
		vlucht >2500 km	Vlucht km	-	147	0,00	
	Zakelijke km benzine auto		< 950 kg	Gedecl. Km	-	177	0,00
			950 - 1350 kg	Gedecl. Km	-	224	0,00
			> 1350 kg	Gedecl. Km	-	253	0,00
			onbekend	Gedecl. Km	110.712	220	24,36
			Zakelijke km auto	< 1050 kg	Gedecl. Km	-	168
	Zakelijke km diesel auto		1050 - 1450 kg	Gedecl. Km	-	213	0,00
			> 1450 kg	Gedecl. Km	-	241	0,00
			Zakelijke reizen stoptrein	stoptrein	Gedecl. Km	-	65
	Zakelijke reizen intercity	intercity/sneltrein	Gedecl. Km	23.175	31	0,72	
	Koeling	Koudemiddel R410a	kg	19,2	2.088.000	40,09	
	Elektriciteit	Bodegraven		kWh	262.231	526	135,29
Heerhugowaard			kWh	49.329	526	23,30	

TON CO₂	845,24
---------------------------	---------------

FTE gemiddeld in periode:	119
Ton CO ₂ uitstoot per FTE in periode:	7,10

CO₂ uitstoot per scope (ton)

Analyse materialiteit

Op basis van de emissies in het basisjaar bepalen we de materialiteit ten behoeve van de focus van het reductieplan.

Bepalen materiële emissies

Van de gegevens uit bovenstaande tabel is onderstaande analyse gemaakt, waarbij het tonnage CO₂ is uitgedrukt in een percentage van het totaal en van het subtotaal van de bijbehorende scope:

Scope	ton CO2	% van totaal
Scope 1	621	73,5%
Verwarming	16	1,9%
Zakelijke auto ritten	606	71,7%
Scope 2	224	26,5%
Elektriciteit	159	18,8%
Koeling	40	4,7%
Zakelijke km benzine auto	24	2,9%
Zakelijke km diesel auto	0	0,0%
Zakelijke reizen intercity	1	0,1%
Zakelijke reizen stoptrein	0	0,0%
Zakelijke vluchten	0	0,0%
Eindtotaal	845	100,0%

Uitgaande van de > 5% vuistregel zijn slechts de Zakelijke auto ritten in scope 1 en Elektriciteit in scope 2 materieel.

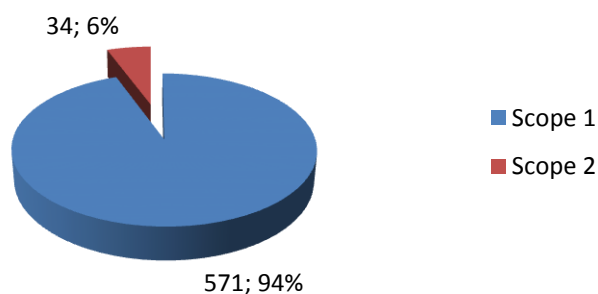
De reductie inspanning zal zich op deze emissiestromen concentreren.

Berekening CO₂ emissie 2018

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	2018	CO ₂ CF	CO ₂ (ton)	
Scope 1	Verwarming	Bodegraven	m ³ gas	4.470	1.890	8,45	
		Heerhugowaard	m ³ gas	4.620	1.890	8,73	
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel		139.313	3.230	449,98
			Liter benzine		37.758	2.740	79,76
			Liter LPG		-	1.806	0,00
		hybride	KM	42.554	171	7,28	
plug in hybride	KM	112.442	146	16,42			
elektrisch (grijze str.)	KM	37.831	0	0,00			
Scope 2	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	297	0,00	
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	-	200	0,00	
		vlucht >2500 km	Vlucht km	37.080	147	5,45	
	Zakelijke km benzine auto	< 950 kg	Gedecl. Km	-	177	0,00	
		950 - 1350 kg	Gedecl. Km	-	224	0,00	
		> 1350 kg	Gedecl. Km	-	253	0,00	
	Zakelijke km auto	onbekend	Gedecl. Km	83.467	220	18,36	
		< 1050 kg	Gedecl. Km	-	168	0,00	
	Zakelijke km diesel auto	1050 - 1450 kg	Gedecl. Km	-	213	0,00	
		> 1450 kg	Gedecl. Km	-	241	0,00	
	Zakelijke reizen stoptrein	stoptrein	Gedecl. Km	-	24	0,00	
	Zakelijke reizen intercity	intercity/sneltrain	Gedecl. Km	22.896	0	0,00	
	Koeling	Koudemiddel R410a	kg	4,9	2.088.000	10,23	
Elektriciteit (groene stroom)	Bodegraven	kWh	263.945	0	0,00		
	Heerhugowaard	kWh	49.684	0	0,00		

TON CO₂	604,67
---------------------------	---------------

FTE gemiddeld in periode:	111,95
Ton CO ₂ uitstoot per FTE in periode:	5,40

CO₂ uitstoot per scope (ton)

Projecten portfolio met gunningsvoordeel

Er lopen geen projecten met gunningsvoordeel.

Bronnen emissie berekening

Scope	Categorie	Bron	
1	Verwarming	Facturen energie leverancier	1)
1	Zakelijke autoritten	Download van brandstof verbruik gegevens gekoppeld aan brandstof pas van bestuurder, vanaf website brandstof leverancier	1)
2	Zakelijke vluchten	Facturen	
2	Zakelijke reizen privé auto	Vergoedingen / Declaraties	
2	Zakelijke reizen Openbaar vervoer	Vergoedingen / Declaraties	
2	Koeling	Leverbon onderhoudsbedrijf airco's	1)
2	Elektriciteit	Facturen energie leverancier	1)

¹⁾ De gegevens uit deze bronnen zijn verwerkt in het "HIG beheer milieuraapport" wat verslag doet over de milieudoelstellingen en realisatie ervan over het verslagjaar. De overblijvende categorieën zijn verzameld en beschikbaar gesteld door de administratie.

Het aantal FTE komt uit het personeel registratie systeem AFAS.

Onzekerheden

De cijfers zijn gebaseerd op gegevens en/of facturen aangeleverd door leveranciers, deze kosten worden nauwlettend in de gaten gehouden.

Brandstofverbruik registratie kan een afwijking vertonen indien een brandstofpas weigert en de rekening wordt gedeclareerd op het kasboek. Dit gebeurt zo weinig dat hierdoor een verwaarloosbare afwijking ontstaat.

Van de stroom die de Plug In hybride of elektrische voertuigen bij oplaadpunten buiten de HIG vestigingen tanken, is niet bekend of dit grijze of groene stroom betreft.

Het gaat nu nog om een klein deel van het wagenpark, mocht het aandeel van dit soort voertuigen sterk gaan groeien de komende jaren dan zal HIG een registratiesysteem invoeren waarmee het soort stroom inzichtelijk gemaakt kan worden.