

HIG neemt (of nam recent) actief deel in de volgende duurzame initiatieven en participaties:

- **WIM informatie zorgt voor betere asfalt deklagen**
Brainstorm sessies met Provincies vinden plaats. Wij doen te presentatie. Proberen Opdrachtgever naar meer duurzamer onderhoud van wegen te bewegen, op basis van WIM (Weigh in Motion) informatie. Status: loopt, ook overleg met waterschappen – lang lopend verhaal.
- **Met Dura Vermeer (opdrachtgever) en Architect ingeschreven voor project 'Trekfiets viaduct' in Den Haag**
Snelle fietsverbinding met 0 op de meter, zowel de bouw als operationeel. Wordt 'Zonneboom' gebruikt, ook tijdens bouw voor stroomvoorziening tijdelijke bouwkeet. Status: is inmiddels opdracht, mede door de zonneboom voor de energie verzorging en duurzame uitstraling aan de omgeving positief beoordeeld, helaas is de zonneboom door de Landarchitect weer geschrapt.
- **BFB (Beweegbare Fysiek Breedteafsluiting)**
Het handhaven van de bestaande regelgeving voor transport op de smalle wegen in natuurgebieden en C-wegen blijkt praktisch ontoereikend. Nu is vaak het geval dat er te zware en te grote voertuigen over de C-wegen rijden. Dit veroorzaakt trillingen, schade aan de bermen en wegconstructie, belemmering van de doorstroming van het verkeer en het zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties.

Om de duurzaamheid voor de wegen en hun omgeving, maar ook de doorstroming en veiligheid te bevorderen heeft de gemeente Bodegraven samen met één van hun Dorpsteams ons gevraagd om oplossingen te bedenken voor het kwetsbare Reeuwijkse plassen gebied. De geboden en gekozen oplossing is het ontwikkelen van de BFB voor het fysiek afsluiten van het gebied voor te brede voertuigen. Hiermee ook de toegankelijk van het gebied te verhogen door het bevorderen van passend transport met kleinere voertuigen. Status: Opdracht. De locaties wachten nog op de netvoeding. Daarna gedurende het eerste jaar wordt samen met de gemeente de effectiviteit van de BFB gemonitord.



- **Doorstroming als een service**

Participatie samen met Royal Haskoning DHV om te kijken naar het verbeteren van doorstroming van verkeersstromen, hieraan ondergeschikt het onderhoud, in stand houden en het realiseren van verbeteringen (o.a. door VRI's met flowtrack, meetpunten, e.d. voor een verbetering en verduurzamen van de doorstroming).



- **Fietstelplan**

Participatie samen met o.a. de Provincie Drenthe. HIG levert ondersteuning aan de provincie bij het opstellen van het plan.