

## Inhoudsopgave

CO <sub>2</sub> prestatieladder scope.....	2
Conformiteit inventaris .....	2
Basisgegevens.....	2
Beschrijving van de organisatie .....	2
Verantwoordelijkheden.....	2
Basisjaar.....	3
Rapportageperiode .....	3
Verificatie .....	3
Afbakening.....	3
Organisatorische grenzen.....	3
Organisatorische wijzigingen.....	3
Berekeningsmethodiek.....	4
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren .....	4
Wijzigingen in conversiefactoren .....	4
Uitsluitingen .....	4
Opname van CO <sub>2</sub> .....	4
Biomassa.....	4
Verrekening (plug in) hybride en elektrische CO <sub>2</sub> uitstoot wagenpark.....	4
Berekening CO <sub>2</sub> emissie basisjaar 2016.....	5
Analyse materialiteit .....	6
Bepalen materiële emissies.....	6
Berekening CO <sub>2</sub> emissie in 2017.....	7
Projecten portfolio met gunningsvoordeel .....	8
Bronnen emissie berekening.....	8
Onzekerheden .....	8

## CO<sub>2</sub> prestatieladder scope

De CO<sub>2</sub>-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0 van SKAO. Dit is toereikend voor Certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

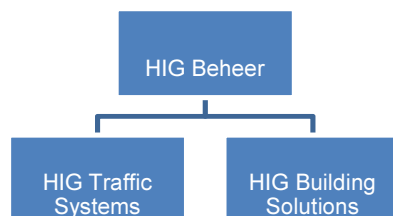
- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en emissies door gebruik van koude middelen.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen.

## Conformiteit inventaris

Onderstaande CO<sub>2</sub> emissie inventaris is conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder - versie 3.0 eisen opgesteld, en voldoet aan -en volgt de opzet van- de ISO 14064-1, paragraaf 7.3.

## Basisgegevens

### Beschrijving van de organisatie



**HIG Beheer** is de holding van HIG Building Solutions en HIG Traffic Systems en is ISO9001, ISO14001, en VCA\*\* gecertificeerd. Er werken momenteel 124 medewerkers.

**HIG Building Solutions** adviseert, implementeert en onderhoudt hoogwaardige ICT-infrastructuren in de grootzakelijke markt, profit en non-profit. Dit omvat het geheel van computerruimtes, LAN en WAN, IP-telefonie, hoogwaardige elektrotechnische totaaloplossingen en wij ontwerpen specifieke automatiserings- en besturingstechnische oplossingen. HIG Building Solutions is een NCP erkend beveiligingsbedrijf en een gecertificeerd brandmeldinstallatiebedrijf.

**HIG Traffic Systems** is toonaangevend in geavanceerde detectie-, meet- en informatiesystemen voor de verkeerssector. Onze competenties liggen op het gebied van radar- en intelligente camerasystemen voor snelheidsdetectie en kentekenregistratie, bewakingssystemen voor tunnels en verkeersdatanetwerken langs snelwegen. Daarnaast realiseren wij verkeersmanagementsystemen als partner van civiele marktpartijen bij tenders voor het hoofd- en onderliggend wegennet.

## Verantwoordelijkheden

De Kam coördinator is verantwoordelijk voor het opmaken van de CO<sub>2</sub> emissie inventaris.

## Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

## Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub> emissies in 2017.

## Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

## Afbakening

### Organisatorische grenzen

Dit verslag heeft betrekking op HIG Beheer. Voor het opstellen ervan is de KAM manager verantwoordelijk. De organisaties waarvoor het certificaat geldt zijn: HIG Beheer BV, waaronder de werkmaatschappijen HIG Building Solutions BV en HIG Traffic Systems BV vallen.

### Organisatorische wijzigingen

De afgelopen jaren hebben er reorganisaties plaats gevonden waardoor het aantal werknemers, en daarmee ook hun auto's, afnam. Vanaf 2016 is het aantal FTE in dienst gestabiliseerd op een gemiddelde van 119 FTE.

## Berekeningsmethodiek

### Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De CO<sub>2</sub> uitstoot berekeningsmethodiek is conform handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0 van SKAO.

### Wijzigingen in conversiefactoren

Wijzigingen in emissiefactoren worden volgens de versiebeheer lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren zoals gepubliceerd op: <https://www.co2emissiefactoren.nl/> in de erop volgende verslagperiode verwerkt.

Voor het basisjaar en deze rapportage periode zijn de wijzigingen op de versiebeheer lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren tot en met datum 7-3-2017 verwerkt.

### Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

### Opname van CO<sub>2</sub>

Niet van toepassing.

### Biomassa

Niet van toepassing.

### Verrekening (plug in) hybride en elektrische CO<sub>2</sub> uitstoot wagenpark

HIG wil graag inzichtelijk hebben wat de inzet van (plug in) hybride en elektrische voertuigen betekent voor de CO<sub>2</sub> reductie in scope 1 en rapporteert de kilometrage en bijbehorende CO<sub>2</sub> uitstoot van deze voertuigen apart.

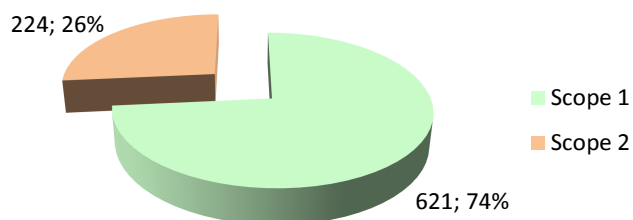
Daar het benzine- en elektriciteit verbruik al meegenomen is in desbetreffende scope / eenheden, is de CO<sub>2</sub> uitstoot hiermee verrekend. De elektriciteit is daarbij voor het gemak evenredig verdeeld over de vestigingen.

Berekening CO<sub>2</sub> emissie basisjaar 2016

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	2016	CO <sub>2</sub> CF	CO <sub>2</sub> (ton)	
1	Verwarming	Bodegraven	m <sup>3</sup> gas	3.351	1.887	6,32	
		Heerhugowaard	m <sup>3</sup> gas	4.994	1.887	9,42	
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel		151.262	3.230	488,58
			Liter benzine		40.830	2.740	73,10
			Liter LPG		-	1.806	0,00
		hybride	KM	121.665	171	20,80	
		plug in hybride	KM	123.056	146	17,97	
elektrisch (grijze str.)	KM	49.500	107	5,30			
2	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	297	0,00	
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	-	200	0,00	
		vlucht >2500 km	Vlucht km	-	147	0,00	
	Zakelijke km benzine auto		< 950 kg	Gedekl. Km	-	177	0,00
			950 - 1350 kg	Gedekl. Km	-	224	0,00
			> 1350 kg	Gedekl. Km	-	253	0,00
			onbekend	Gedekl. Km	110.712	220	24,36
			Zakelijke km auto				
	Zakelijke km diesel auto		< 1050 kg	Gedekl. Km	-	168	0,00
			1050 - 1450 kg	Gedekl. Km	-	213	0,00
			> 1450 kg	Gedekl. Km	-	241	0,00
	Zakelijke reizen stoptrein	stoptrein	Gedekl. Km	-	65	0,00	
	Zakelijke reizen intercity	intercity/sneltrain	Gedekl. Km	23.175	31	0,72	
	Koeling	Koudemiddel R410a	kg	19,2	2.088.000	40,09	
	Elektriciteit	Bodegraven	kWh	262.231	526	135,29	
Heerhugowaard		kWh	49.329	526	23,30		

<b>TON CO<sub>2</sub></b>	<b>845,24</b>
---------------------------	---------------

FTE gemiddeld in periode:	119
Ton CO <sub>2</sub> uitstoot per FTE in periode:	7,10

CO<sub>2</sub> uitstoot per scope (ton)

## Analyse materialiteit

Op basis van de emissies in het basisjaar bepalen we de materialiteit ten behoeve van de focus van het reductieplan.

## Bepalen materiële emissies

Van de gegevens uit bovenstaande tabel is onderstaande analyse gemaakt, waarbij het tonnage CO<sub>2</sub> is uitgedrukt in een percentage van het totaal en van het subtotaal van de bijbehorende scope:

Scope	ton CO2	% van totaal
<b>Scope 1</b>	<b>621</b>	<b>73,5%</b>
Verwarming	16	1,9%
Zakelijke auto ritten	606	71,7%
<b>Scope 2</b>	<b>224</b>	<b>26,5%</b>
Elektriciteit	159	18,8%
Koeling	40	4,7%
Zakelijke km benzine auto	24	2,9%
Zakelijke km diesel auto	0	0,0%
Zakelijke reizen intercity	1	0,1%
Zakelijke reizen stoptrein	0	0,0%
Zakelijke vluchten	0	0,0%
<b>Eindtotaal</b>	<b>845</b>	<b>100,0%</b>

Uitgaande van de > 5% vuistregel zijn slechts de Zakelijke auto ritten in scope 1 en Elektriciteit in scope 2 materieel.

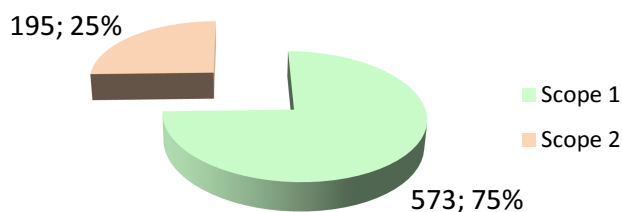
De reductie inspanning zal zich op deze emissiestromen concentreren.

Berekening CO<sub>2</sub> emissie in 2017

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	2017	CO <sub>2</sub> CF	CO <sub>2</sub> (ton)		
1	Verwarming	Bodegraven	m <sup>3</sup> gas	2.356	1.887	4,45		
		Heerhugowaard	m <sup>3</sup> gas	3.810	1.887	7,19		
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel		137.463	3.230	444,01	
			Liter benzine		41.322	2.740	83,71	
			Liter LPG		-	1.806	0,00	
			hybride	KM	78.823	171	13,48	
		plug in hybride	KM	109.853	146	16,04		
		elektrisch (grijze str.)	KM	38.207	107	4,09		
2	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	297	0,00		
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	-	200	0,00		
		vlucht >2500 km	Vlucht km	-	147	0,00		
	Zakelijke km auto		< 950 kg	Gedecl. Km	-	177	0,00	
			950 - 1350 kg	Gedecl. Km	-	224	0,00	
			> 1350 kg	Gedecl. Km	-	253	0,00	
			onbekend	Gedecl. Km	110.712	220	24,36	
			Zakelijke km diesel auto	< 1050 kg	Gedecl. Km	-	168	0,00
				1050 - 1450 kg	Gedecl. Km	-	213	0,00
		> 1450 kg	Gedecl. Km	-	241	0,00		
	Zakelijke reizen stoptrein	stoptrein	Gedecl. Km	-	65	0,00		
	Zakelijke reizen intercity	intercity/sneltrain	Gedecl. Km	23.175	31	0,72		
	Koeling	Koudemiddel R410a	kg	-	2.088.000	0,00		
	Elektriciteit	Bodegraven	kWh	285.766	526	148,27		
Heerhugowaard		kWh	45.591	526	21,94			

<b>TON CO<sub>2</sub></b>	<b>768,23</b>
---------------------------	---------------

FTE gemiddeld in periode:	119
Ton CO <sub>2</sub> uitstoot per FTE in periode:	6,46

CO<sub>2</sub> uitstoot per scope (ton)

## Projecten portfolio met gunningsvoordeel

Er lopen geen projecten met gunningsvoordeel.

## Bronnen emissie berekening

Scope	Categorie	Bron	
1	Verwarming	Facturen energie leverancier	1)
1	Zakelijke autoritten	Download van brandstof verbruik gegevens gekoppeld aan brandstof pas van bestuurder, vanaf website brandstof leverancier	1)
2	Zakelijke vluchten	Facturen	
2	Zakelijke reizen privé auto	Vergoedingen / Declaraties	
2	Zakelijke reizen Openbaar vervoer	Vergoedingen / Declaraties	
2	Koeling	Leverbon onderhoudsbedrijf airco's	1)
2	Elektriciteit	Facturen energie leverancier	1)

<sup>1)</sup> De gegevens uit deze bronnen zijn verwerkt in het "HIG beheer milieurapport" wat verslag doet over de milieudoelstellingen en realisatie ervan over het verslagjaar. De overblijvende categorieën zijn verzameld en beschikbaar gesteld door de administratie.

Het aantal FTE komt uit het personeel registratie systeem AFAS.

## Onzekerheden

De cijfers zijn gebaseerd op gegevens en/of facturen aangeleverd door leveranciers, deze kosten worden nauwlettend in de gaten gehouden.

Brandstofverbruik registratie kan een afwijking vertonen indien een brandstofpas weigert en de rekening wordt gedeclareerd op het kasboek. Dit gebeurt zo weinig dat hierdoor een verwaarloosbare afwijking ontstaat.

Van de stroom die de Plug In hybride of elektrische voertuigen bij oplaadpunten buiten de HIG vestigingen tanken, is niet bekend of dit grijze of groene stroom betreft.

Het gaat nu nog om een klein deel van het wagenpark, mocht het aandeel van dit soort voertuigen sterk gaan groeien de komende jaren dan zal HIG een registratiesysteem invoeren waarmee het soort stroom inzichtelijk gemaakt kan worden.