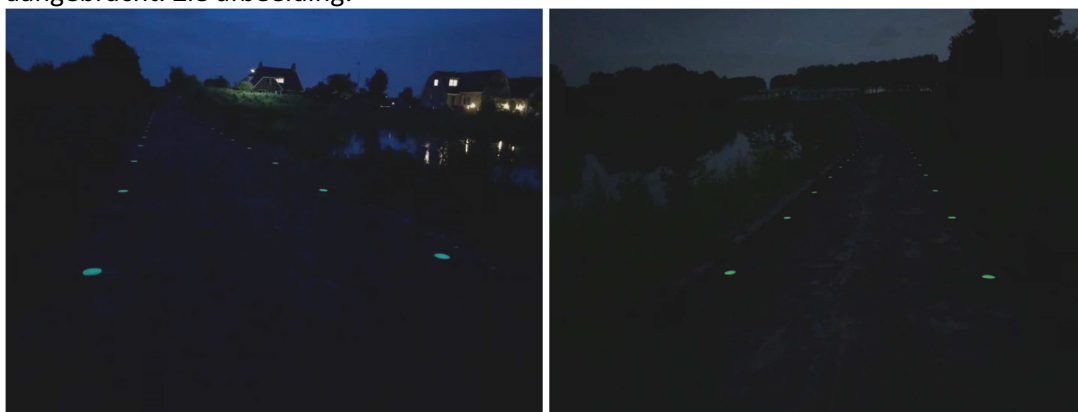


HIG neemt (of nam recent) actief deel in de volgende duurzame initiatieven en participaties:

- **Samenwerking met Ballast Nedam Nigtevecht fietsbrug**

FLU's (fluorescerende schijven die overdag opgeslagen licht energie in donker als licht uitstralen) toepassen in plaats van conventionele verlichting. En er wordt gebruik gemaakt van 3 standalone lichtmasten op zonne-energie. De eerste FLU's van HIG zijn ontwikkeld en aangebracht. Zie afbeelding:



- **Samenwerking met het bedrijf Plant-E (living plants generate electricity)**

Het functioneel laten werken van een verkeersteller op stroom uit plantjes. "Unieke samenwerking en kennisuitwisseling voor bijdrage aan een duurzame wereld"

Metingen en onderzoek op het Groene telpunt in de provincie Utrecht laten zien dat de kathode anaeroob wordt door slib en meststoffen, met gevolg in een verminderde prestatie in de stroom levering. Het module (bakken) systeem vraagt om aanpassing en Plant-e voert veldtesten en laboratorium testen om te komen naar verbeterde en versie.

De pilot wordt in juni 2018 geëvalueerd met provincie Utrecht.

- **WIM informatie zorgt voor betere asfalt deklagen**

Brainstorm sessies met Provincies vinden plaats. Wij doen te presentatie. Proberen

Opdrachtgever naar meer duurzamer onderhoud van wegen te bewegen, op basis van WIM (Weigh in Motion) informatie. Status: loopt, ook overleg met waterschappen – lang lopend verhaal.

- **Met Dura Vermeer (opdrachtgever) en Architect ingeschreven voor project 'Trekfiets viaduct' in Den Haag**

Snelle fietsverbinding met 0 op de meter, zowel de bouw als operationeel. Wordt

'Zonneboom' gebruikt, ook tijdens bouw voor stroomvoorziening tijdelijke bouwkeet.

Status: is inmiddels opdracht, mede door de zonneboom voor de energie verzorging en

duurzame uitstraling aan de omgeving positief beoordeeld, helaas is de zonneboom door de

Landarchitect weer geschrappt.

- **Met van Wijk ingeschreven op project 'Croeselaan' te Utrecht**
Moet 'Circulaire economie' oplossing zijn. Licht is een service, hergebruik aluminium lantarenpalen enz. Status: Geen opdracht
- **Voor Ballast Nedam hebben we gekeken naar een project met een geluidswal voorzien van zonnepanelen**
Helaas heeft Ballast Nedam besloten niet in te schrijven voor het project. De geleverde input kan aangewend worden voor een toekomstig project
- **BFB (Beweegbare Fysiek Breedteafsluiting)**
Het handhaven van de bestaande regelgeving voor transport op de smalle wegen in natuurgebieden en C-wegen blijkt praktisch ontoereikend. Nu is vaak het geval dat er te zware en te grote voertuigen over de C-wegen rijden. Dit veroorzaakt trillingen, schade aan de berm en wegconstructie, belemmering van de doorstroming van het verkeer en het zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties.

Om de duurzaamheid voor de wegen en hun omgeving, maar ook de doorstroming en veiligheid te bevorderen heeft de gemeente Bodegraven samen met één van hun Dorpsteams ons gevraagd om oplossingen te bedenken voor het kwetsbare Reeuwijkse plassen gebied. De geboden en gekozen oplossing is het ontwikkelen van de BFB voor het fysiek afsluiten van het gebied voor te brede voertuigen. Hiermee ook de toegankelijk van het gebied te verhogen door het bevorderen van passend transport met kleinere voertuigen. Status: Opdracht. De locaties wachten nog op de netvoeding. Daarna gedurende het eerste jaar wordt samen met de gemeente de effectiviteit van de BFB gemonitord.

