Inhoudsopgave

CO_2 prestatieladder scope 2
Conformiteit inventaris 2
Basisgegevens 2
- Beschrijving van de organisatie 2
- Verantwoordelijkheden 2
- Basisjaar 3
- Rapportageperiode 3
- Verificatie 3

Afbakening 3
- Organisatorische grenzen 3
- Organisatorische wijzigingen 3

Berekeningsmethodiek 3
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 3
- Wijzigingen in conversiefactoren 3
- Uitsluitingen 3
- Opname van CO_2 3
- Biomassa 3

Analyse materialiteit 4
- Bepalen alle emissies 4
- Bepalen materiële emissies 5

Berekening CO_2 emissie basisjaar 2016 6
Berekening CO_2 emissie in 2017 7
Projecten portfolio met gunningsvoordeel 7
Bronnen emissie berekening 8
Onzekerheden 8

CO_2 prestatieladder scope

De CO_2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in het handboek CO_2-Prestatieladder 3.0 van SKAO. Dit is toereikend voor Certificering op niveau 3 van de CO_2-Prestatieladder.

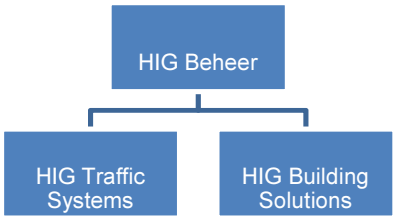
- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en emissies door gebruik van koude middelen.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen.

Conformiteit inventaris

Onderstaande CO_2 emissie inventaris is conform de CO_2 prestatieladder - versie 3.0 eisen opgesteld, en voldoet aan -en volgt de opzet van- de ISO 14064-1, paragraaf 7.3.

Basisgegevens

Beschrijving van de organisatie



HIG Beheer is de holding van HIG Building Solutions en HIG Traffic Systems en is ISO9001, ISO14001, en VCA** gecertificeerd. Er werken momenteel 124 medewerkers.

HIG Building Solutions adviseert, implementeert en onderhoudt hoogwaardige ICT-infrastructuren in de grootzakelijke markt, profit en non-profit. Dit omvat het geheel van computerruimtes, LAN en WAN, IP-telefonie, hoogwaardige elektrotechnische totaaloplossingen en wij ontwerpen specifieke automatiserings- en besturingstechnische oplossingen. HIG Building Solutions is een NCP erkend beveiligingsbedrijf en een gecertificeerd brandmeldinstallatiebedrijf.

HIG Traffic Systems is toonaangevend in geavanceerde detectie-, meet- en informatiesystemen voor de verkeerssector. Onze competenties liggen op het gebied van radar- en intelligente camerasystemen voor snelheidsdetectie en kentekenregistratie, bewakingssystemen voor tunnels en verkeersdatanetwerken langs snelwegen. Daarnaast realiseren wij verkeersmanagementsystemen als partner van civiele marktpartijen bij tenders voor het hoofd- en onderliggend wegennet.

Verantwoordelijkheden

De Kam coördinator is verantwoordelijk voor het opmaken van de CO_2 emissie inventaris.

Basisjaar
Het basisjaar is 2016.

Rapportageperiode
Deze rapportage beschrijft de CO_2 emissies in 2017.

Verificatie
De footprint is niet extern geverifieerd.

Afbakening

Organisatorische grenzen
Dit verslag heeft betrekking op HIG Beheer. Voor het opstellen ervan is de KAM manager verantwoordelijk. De organisaties waarvoor het certificaat geldt zijn: HIG Beheer BV, waaronder de werkmaatschappijen HIG Building Solutions BV en HIG Traffic Systems BV vallen.

Organisatorische wijzigingen
De afgelopen jaren hebben er reorganisaties plaats gevonden waardoor het aantal werknemers, en daarmee ook hun auto's, afnam. Vanaf 2016 is het aantal FTE in dienst gestabiliseerd op een gemiddelde van 119 FTE.

Berekeningsmethodiek

Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
De CO_2 uitstoot berekeningsmethodiek is conform handboek CO_2-Prestatieladder 3.0 van SKAO.

Wijzigingen in conversiefactoren
Wijzigingen in emissiefactoren worden volgens de versiebeheer lijst CO2-emissiefactoren zoals gepubliceerd op: https://www.co2emissiefactoren.nl/ in de erop volgende verslagperiode verwerkt.

Voor het basisjaar en deze rapportage periode zijn de wijzigingen op de versiebeheer lijst CO2-emissiefactoren tot en met datum 7-3-2017 verwerkt.

Uitsluitingen
Er zijn geen uitsluitingen.

Opname van CO_2
Niet van toepassing.

Biomassa
Niet van toepassing.

Analyse materialiteit

Bepalen alle emissies

Om de materiele emissies te kunnen bepalen zijn alle emissies in 2016 volgens onderstaande tabel berekend.

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	2016	CO_2 CF	CO_2 (ton)
Scope 1	Verwarming	Bodegraven	m^3 gas	3.351	1.887	6,32
		Heerhugowaard	m^3 gas	4.994	1.887	9,42
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel	151.262	3.230	488,58
			Liter benzine	40.830	2.740	111,87
			Liter LPG	-	1.806	0,00
		hybride	KM	121.665	171	20,80
		plug in hybride	KM	123.056	146	17,97
		elektrisch (grijze str.)	KM	49.500	107	5,30
Scope 2	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	297	0,00
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	-	200	0,00
		vlucht >2500 km	Vlucht km	-	147	0,00
	Zakelijke km benzine auto	< 950 kg	Gedecl. Km	-	177	0,00
		950 - 1350 kg	Gedecl. Km	-	224	0,00
		> 1350 kg	Gedecl. Km	-	253	0,00
	Zakelijke km auto	onbekend	Gedecl. Km	110.712	220	24,36
	Zakelijke km diesel auto	< 1050 kg	Gedecl. Km	-	168	0,00
		1050 - 1450 kg	Gedecl. Km	-	213	0,00
		> 1450 kg	Gedecl. Km	-	241	0,00
	Zakelijke reizen stoptrein	stoptrein	Gedecl. Km	-	65	0,00
	Zakelijke reizen intercity	intercity/sneltrein	Gedecl. Km	23.175	31	0,72
	Koeling	Koudemiddel R410a	kg	19,2	2.088.000	40,09
	Elektriciteit	Bodegraven	kWh	262.231	526	137,93
		Heerhugowaard	kWh	49.329	526	25,95

TON CO_2	889,31

Bepalen materiële emissies

Van de gegevens uit bovenstaande tabel is onderstaande analyse gemaakt, waarbij het tonnage CO_2 is uitgedrukt in een percentage van het totaal en van het subtotaal van de bijbehorende scope:

	2016 Ton CO2	cat / totaal	cat / scope
Scope 1	**660**	**74,24%**	**74,24%**
Verwarming	16	1,77%	2,39%
Zakelijke auto ritten	645	72,47%	97,61%
Scope 2	**229**	**25,76%**	**25,76%**
Elektriciteit	164	18,43%	71,55%
Koeling	40	4,51%	17,50%
Zakelijke km benzine auto	24	2,74%	10,63%
Zakelijke reizen intercity	1	0,08%	0,31%
Eindtotaal	**889**	**100,00%**	**100,00%**

Uitgaande van de > 5% vuistregel zijn slechts de Zakelijke auto ritten in scope 1 en Elektriciteit in scope 2 materieel.

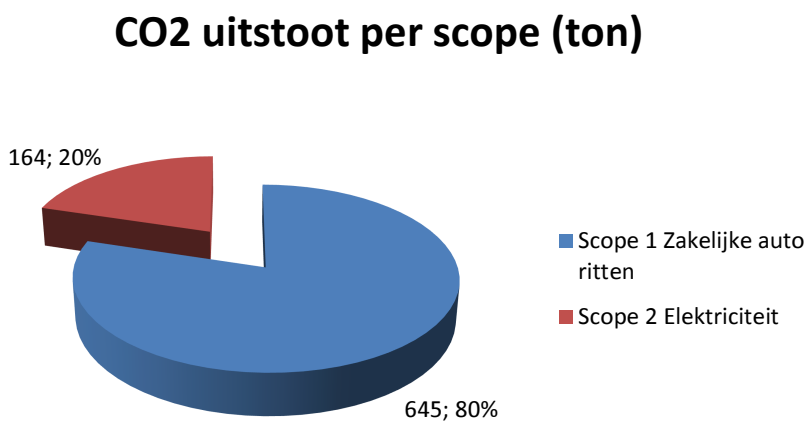
De emissie rapportage en reductiedoelstellingen zullen deze emissies bevatten.

Berekening CO_2 emissie basisjaar 2016

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	2016	CO_2 CF	CO_2 (ton)
1	Zakelijke auto ritten		Liter diesel	151.262	3.230	488,58
			Liter benzine	40.830	2.740	111,87
			Liter LPG	-	1.806	0,00
		hybride	KM	121.665	171	20,80
		plug in hybride	KM	123.056	146	17,97
		elektrisch (grijze str.)	KM	49.500	107	5,30
2	Elektriciteit	Bodegraven	kWh	262.231	526	137,93
		Heerhugowaard	kWh	49.329	526	25,95

TON CO_2	808,40

FTE gemiddeld in periode:	119
Ton CO2 uitstoot per FTE in periode	6,79

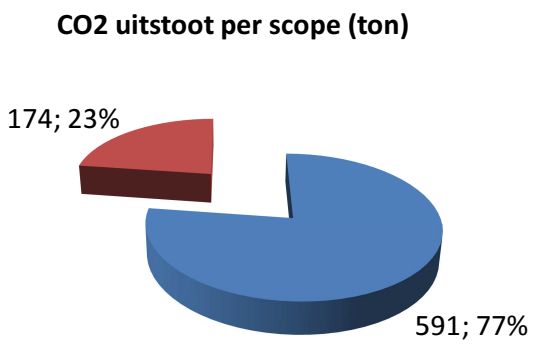


Berekening CO_2 emissie in 2017

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	2017	CO_2 CF	CO_2 (ton)
1	Zakelijke auto ritten		Liter diesel	137.463	3.230	444,01
			Liter benzine	41.322	2.740	113,22
			Liter LPG	-	1.806	0,00
		hybride	KM	78.823	171	13,48
		plug in hybride	KM	109.853	146	16,04
		elektrisch (grijze str.)	KM	38.207	107	4,09
2	Elektriciteit	Bodegraven	kWh	285.766	526	150,31
		Heerhugowaard	kWh	45.591	526	23,98

TON CO_2	765,13

FTE gemiddeld in periode:	119
Ton CO2 uitstoot per FTE in periode	6,43



Projecten portfolio met gunningsvoordeel

Er lopen geen projecten met gunningsvoordeel.

Bronnen emissie berekening

Scope	Categorie	Bron	
1	Verwarming	Facturen energie leverancier	1)
1	Zakelijke autoritten	Download van brandstof verbruik gegevens gekoppeld aan brandstof pas van bestuurder, vanaf website brandstof leverancier	1)
2	Zakelijke vluchten	Facturen	
2	Zakelijke reizen privé auto	Vergoedingen / Declaraties	
2	Zakelijke reizen Openbaar vervoer	Vergoedingen / Declaraties	
2	Koeling	Leverbon onderhoudsbedrijf airco's	1)
2	Elektriciteit	Facturen energie leverancier	1)

1) De gegevens uit deze bronnen zijn verwerkt in het "HIG beheer milieurapport" wat verslag doet over de milieudoelstellingen en realisatie ervan over het verslagjaar. De overblijvende categorieën zijn verzameld en beschikbaar gesteld door de administratie.

Het aantal FTE komt uit het personeel registratie systeem AFAS.

Onzekerheden

De cijfers zijn gebaseerd op gegevens en/of facturen aangeleverd door leveranciers, deze kosten worden nauwlettend in de gaten gehouden.
Brandstofverbruik registratie kan een afwijking vertonen indien een brandstofpas weigert en de rekening wordt gedeclareerd op het kasboek. Dit gebeurt zo weinig dat hierdoor een verwaarloosbare afwijking ontstaat.