

HIG neemt actief deel in de volgende duurzame initiatieven en participaties:

- **Deelname aan stichting Nederland CO₂ Neutraal**

Deze stichting (<http://nlco2neutraal.nl/>) heeft als doel bedrijven en organisaties te stimuleren en te ondersteunen om toe te groeien naar een klimaat-neutrale onderneming. HIG neemt deel aan werkgroep mobiliteit. Deze werkgroep heeft als doel de CO₂ uitstoot van het wagenpark te verminderen.

Daar de uitstoot van het wagenpark de grootste CO₂ veroorzaker bij HIG is, is voor deelname aan deze werkgroep gekozen. De werkgroep komt 4 keer per jaar bijeen en is vooral bedoeld om van elkaar te leren. Tijdens bijeenkomst in juni 2017 heeft Athlon zijn toekomstvisie op mobiliteit gepresenteerd. HIG gaat dit jaar kijken of het mogelijk is om met een aanbieder van 'een drivers challenge' een pilot groep een challenge te starten.
- **Samenwerking met aannemer**

Bij het ontwerp van infrastructuur geldt dat duurzaamheidsinnovaties door de opdrachtgever in toenemende mate positief worden beoordeeld en een rol spelen bij een uiteindelijke gunningsbeslissing. Maatwerk en toegevoegde waarde vormen hierbij de kerncompetenties die een rol spelen bij het bepalen van strategische projectsamenwerking tussen marktpartijen. De expertise van HIG zorgt ervoor dat we steeds vaker met civiele marktpartijen samenwerken om tot reductie van CO₂ te komen door het toepassen van innovatie verlichtingsconcepten en/of verkeerssystemen. Dit is zowel van toepassing op weginfrastructuur als op infrastructurele kunstwerken. Met het aangaan van projectsamenwerking neemt HIG haar maatschappelijke verantwoordelijkheid om te komen tot best-value toepassingen die op lange termijn tot het gewenste doorstromingsresultaat, duurzaamheidsresultaat en exploitatieresultaat leiden.

De aannemer heeft de opdracht, HIG heeft een oplossing aangeboden voor het toepassen van FLU's in plaats van conventionele verlichting, waarbij de stroom wordt geleverd door zonne-energie.
- **Samenwerking met het bedrijf Plant-E**

HIG werkt samen met het bedrijf Plant-e, living plants generate electricity. Dit bedrijf onderzoekt de mogelijkheden om stroom uit de grond te genereren, wat een alternatief voor zonnepanelen zou kunnen zijn, of een aanvulling erop. HIG zou dit kunnen gebruiken om diverse systemen die langs de weg staan van energie te voorzien.

De testfase loopt en er komt energie uit de proefopstelling - maar niet voldoende. Oorzaak zijn onverwachte zaken: meststoffen bijvoorbeeld hebben een negatieve invloed op de verwachte opbrengst.
- **WIM informatie zorgt voor betere asfalt deklagen**

RoyalhaskoningDHV, Kistler en HIG hebben verkennend gekeken naar de mogelijkheid betere controle te krijgen op assets door beschikbare of te verkrijgen informatie.

HIG CO₂ initiatieven & participaties



Door de wijziging in wetgeving (NL en EU) en het toenemende en het zwaardere verkeer kunnen viaducten en andere kunstwerken mogelijk niet meer voldoen.

Tot op heden worden modellen met de dynamische belasting van hoofdwegen gebruikt ook voor het onderliggend wegennet. Na een gesprek met TNO blijkt dat voor de berekening van de modellen van kunstwerken voor het onderliggende wegennet betere informatie nodig is. In de keten willen we betere informatie (Weigh in Motion) beschikbaar stellen voor behoud en onnodig renoveren en vervangen van kunstwerken. Inmiddels hebben we aangetoond door het op aangepaste wijze aanleveren van weeginformatie dat dit kan.

Inmiddels vinden Brainstorm sessies met Provincies plaats. HIG doet de presentatie.

Het samenwerkingsverband tracht opdrachtgevers naar meer duurzamer onderhoud van wegen te bewegen, op basis van WIM informatie.

HIG heeft de werkgroep “CO₂ reductie participaties” geformeerd, welke verantwoordelijk is voor het bewaken van lopende initiatieven en het initiëren van nieuwe initiatieven.

De werkgroep bestaat uit een aantal vaste MT leden, eventueel aangevuld met deskundigen en komt twee maal per jaar bijeen, waarbij de initiatieven en participaties besproken worden.