

(VRI) +Lichtlijn

Maak serieus werk van veilig oversteken

Bij deelname aan het verkeer laten fietsers en voetgangers zich steeds vaker afleiden door de smartphone. Bellen, muziek luisteren, het gebruiken van apps en het typen van tekstberichten zorgt voor te veel afleiding. Met de groei van het bezit van het aantal smartphones en de daarbij behorende databundels is het aantal incidenten bij oversteken de laatste jaren enorm toegenomen.

Fietsers

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu concludeert in een onderzoek dat één op de vijf ongevallen met fietsers tussen de 12 en 24 jaar te wijten is aan het checken van de smartphone. Al in 2013 meldde de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) dat vooral jongeren geregeld bellen op de fiets. De helft van de Nederlandse fietsers bekijkt weleens een bericht, terwijl één op de drie zelfs een Whatsapp verstuurt.

Voetgangers

Recent onderzoek (Dekra 2016) toont aan dat bijna 20% van de voetgangers bij deelname aan het verkeer gebruik

maakt van de smartphone. Van de 14.000 tijdens het onderzoek geobserveerde voetgangers gebruikte 17% hun smartphone tijdens deelname aan het verkeer. Uit het onderzoek blijkt daarnaast dat het gebruik met name in de leeftijdscategorie tot 35 jaar behoorlijk intensief is. Het onderzoek vond plaats op drukke kruispunten, bij voetgangersoversteekplaatsen in de bebouwde kom, bij halteplaatsen van het openbaar vervoer en stations.

Openbaar vervoer

Ook bij het openbaar vervoer zorgt het gebruik van de smartphone door voetgangers en fietsers voor de nodige problemen. Onderzoek door de HTM in Den Haag toont aan



dat een trambestuurder of buschauffeur gemiddeld 40 keer per rit een ingrijpende handeling moet verrichten om een ongeval met een voetganger of fietser te voorkomen.

+Lichtlijn

HIG Traffic Systems heeft gewerkt aan een verbetering van de attentiewaarde van de oversteekplaats. De +Lichtlijn bestaat uit een met LED-verlichting uitgevoerde strip die in de wegverharding wordt aangebracht. Een koppeling met de verkeersregelininstallatie zorgt voor een rood/groene extra attentiewaarde in het wegdek. De strip licht tegelijkertijd op als de verkeerslichten. Omdat bij het gebruik van de smartphone altijd omlaag wordt gekeken vormt de +Lichtlijn de ideale ondersteuning om te komen tot een verbetering van de veiligheid voor (overstekende) verkeersdeelnemers. De +Lichtlijn van HIG kan worden toegevoegd aan VRI's van alle in Nederland opererende verkeerssysteemleveranciers.

Naast de +Lichtlijn brengt HIG ook andere systemen voor veilig oversteken op de markt. Zo kunnen voetgangers worden gedetecteerd waarna op de oversteekplaats LED-verlichting oplicht. Dit zorgt voor extra attentiewaarde voor aankomend gemotoriseerd verkeer. Er is in dit geval geen koppeling met een verkeersregelininstallatie maar een volledig autonoom systeem. De oversteekbeveiliging wordt toegepast op fiets- en voetgangersoversteekplaatsen bij bijvoorbeeld winkelvoorzieningen, scholen, sportaccommodaties en zorgcentra.

HIG Traffic Systems levert en installeert verkeerssystemen en verzorgt daarnaast preventief en correctief onderhoud.

Specificaties:

- | | |
|-----------------------------|---|
| • Kleuren LED's (Optioneel) | rood, groen (oranje t.b.v. fietspaden) |
| • Afmetingen (lxbxh) | 1500 x 100 x 32 mm |
| • Behuizing | RVS/IP65 |
| • Vulmateriaal | Mat polycarbonaat |
| • Schokbestendigheid | K08 (EN50102) |
| • Werktemperatuur | -20°C +40°C |
| • Spanning | 42 VDC |
| • Vermogen | 45W |
| • Cable | 5-meter VO-YMVKAS-MB
4 x 1,5 mm ² |



HIG TRAFFIC SYSTEMS

Vestiging Bodegraven
Klipperaak 101
2411 ND Bodegraven
Telefoon 088 62 27 444

www.hig.nl