

# Lane-lights



**Lane-lights maken oversteken veiliger. Van de jaarlijkse verkeersslachtoffers is meer dan 10% voetganger, een kwetsbare groep. Een voetgangersoversteekplaats is een klassieke confrontatie tussen voetgangers en het overige verkeer.**

Met lane-lights worden automobilisten geattendeerd op voetgangers. De LED verlichting in het wegdek licht dynamisch op zodra er voetgangers zich naar de voetgangersoversteekplaats begeven. Het attentie effect van deze verlichting is vele malen hoger dan bij signalering met bijvoorbeeld borden. Automobilisten zien immers direct de oplichtende lampen aan de rand van de voetgangersoversteekplaats waar de voetganger zich begeeft. Overstekende voetgangers zijn niet altijd zichtbaar voor een bestuurder door geparkeerde of gestopte voertuigen. Door de lane-lights worden zij bij het passeren van een ander voertuig geattendeerd op overstekende voetgangers. Bestuurders matigen hun snelheid veel eerder.



HIG Traffic past verschillende type en uitvoeringen van lane-lights toe. Dit komt door verschillende eisen en verkeerssituaties. De lane-lights systemen van HIG Traffic onderscheiden zich door lichtsterkte en grootte van de lichtbundel of de straal nu uitsluitend naar de bestuurder toe en niet naar de voetganger schijnt, of bij snelheidsbeperkende maatregelen en het markeren van gevaarlijke situaties (bochten) en weefvakken dat wel doet.



Als detectiespecialist heeft HIG Traffic vele beproefde mogelijkheden voor detectie van voetgangers en voertuigen. Lane-lights worden aangestuurd door een bewegingsradar of detectie met inductielussen. Maar ook wel eens door virtuele detectie of een optische detector. Een combinatie van twee detectietechnieken komt door lokale vereiste situaties ook wel eens voor.

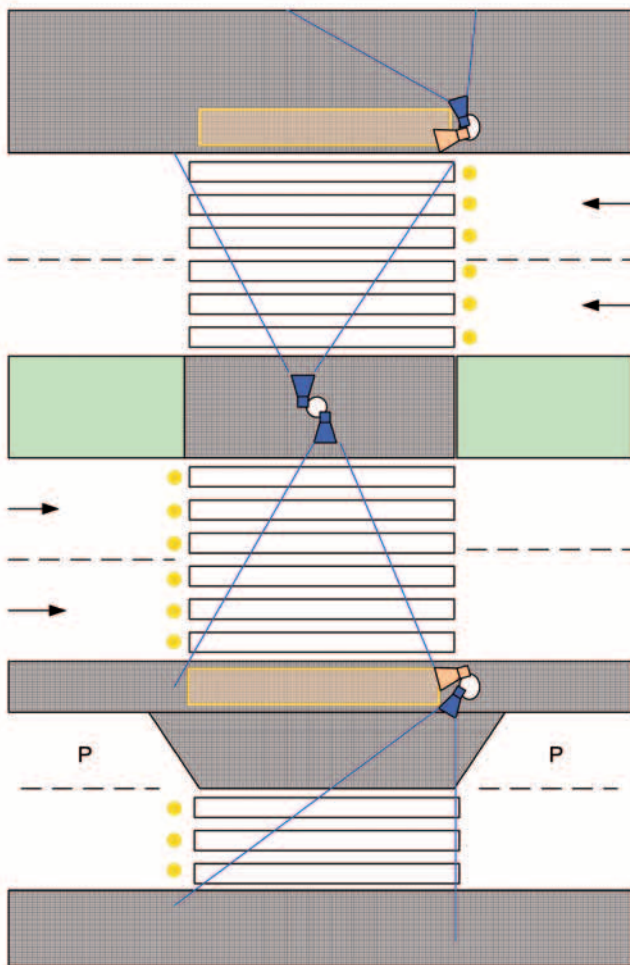
HIG Traffic Systems heeft veel ervaring met lane-lights projecten. We weten hoe we het optimale effect kunnen bereiken. We willen u dan ook graag adviseren.

## Specificaties

Datatype:	aantallen
Kleuren LED:	geel, groen, rood, wit
Vermogen:	2.5 - 4 W
Spanning:	24 - 48 VDC
Dimming:	dag - nacht
Sneeuwplög:	bestendig
Behuizing:	IP 68
Werktemperatuur:	-30 °C tot 65 °C
Maximale draagkracht:	5000 KG

Andere toepassingen:

- Snelheidsbepalende maatregelen
- Markeer gevaarlijke situaties (bochten)
- Weefvakken



● Lane Light Amber

○ Mast

▶ Radar bewegingsdetectie (richting)

▶ Virtuele velddetectie met IR



HIG TRAFFIC

Vestiging Bodegraven  
 Klipperaak 101  
 2411 ND Bodegraven  
 Telefoon 088 62 27 444

[www.hig.nl](http://www.hig.nl)