

Sector- en keteninitiatieven

De onderstaande initiatieven zijn mogelijk interessant voor HIG Traffic Service B.V.:

Bedrijf / organisatie	Initiatief	Doel/ Opmerkingen	Conclusie
O.a. ANWB	Het Nieuwe Rijden	Efficiënt gebruik van personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens	Relevant
UNETO-VNI	Platform MVO Visiedocument	Geen initiatieven die zinvol zijn om concrete bijdrage aan te leveren	Relevant
Duurzaam MKB	Website met besparingstips	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
SKAO	Website met besparingstips/ Maatregelenstet	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Relevant
Diverse bedrijven	Duurzame Leverancier	Platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Uitwisselen van kennis, ambities, resultaten,	Relevant
Diverse bedrijven	Circulaire economie	Reductie van gebruik van grondstoffen en emissies, hergebruik van materialen, vermindering van afvalstromen en gevaarlijke stoffen	Relevant
Alliander	MVI	Ketensamenwerking om tot Maatschappelijk Verantwoord Inkopen te komen	Nader onderzoeken
Diverse bedrijven	Fair Infra	Verduurzaming van activiteiten binnen de rail-infrasector	Nader onderzoeken
BAM Techniek	Switch to Green CO2 Bewust transport	Herverdelen van werkzaamheden binnen werkgebied met het oog op reductie van onnodige transportbewegingen	Nader onderzoeken
Provincie Zuid-Holland, Gemeente Bodegraven-Reeuwijk	Regionale Energie Strategie	In kader van het klimaatakkoord wordt in Nederland voor elke regio een RES – regionale Energie Strategie – uitgewerkt. Deze RES wordt vertaald naar gemeentelijke doelstellingen die in samenwerking met burgers en bedrijfsleven gerealiseerd moeten worden.	Nader onderzoeken
ASTRIN (Smart Infra)		De Associatie van bedrijven in Slimme Technologie voor Infrastructuur in Nederland ASTRIN is in 1995 opgericht als de brancheorganisatie en de belangenbehartiger van de verkeersindustrie	Nader onderzoeken

Passieve deelname aan initiatieven

Het Nieuwe Rijden

Het Nieuwe Rijden wordt “passief” gevolgd door medewerkers te informeren over de voordelen van de manier van autorijden en deze zoveel mogelijk in de praktijk te laten brengen. Door middel van toolboxen worden de principes, methoden en voordelen van Het Nieuwe Rijden onder de aandacht gebracht om hiermee ook de bewustwording te vergroten.

Actieve deelname aan initiatieven

HIG Traffic Systems neemt actief deel in de volgende duurzame initiatieven en participaties (contactpersoon Erwin):

- **Participaties COB (Centrum Ondergronds Bouwen):** HIG is actief deelnemer aan de werkgroep Duurzaam Inkopen. Deze werkgroep werkt samen om materialen en grondstoffen voor tunnels duurzamer in te kopen. Erwin heeft hier een ontwerp voor een duurzaam armatuur aangedragen wat minder staal gebruikt en beter te scheiden is voor hergebruik.
 - **Vrijdag 27 februari 2026 aftrap werkgroep duurzaam inkopen.**
- **WIM informatie zorgt voor betere asfalt deklagen**

Overleg sessies met marktpartijen, provincies en overheden. Proberen samen met hun te kijken naar een duurzamer onderhoud van wegen. Op basis van WIM (Weigh in Motion) informatie kan inzicht worden verkregen in de dynamische belasting van bruggen en wegen. Er is overleg met verschillende marktpartijen om te komen naar een betere en meer centralere oplossing voor het bewaken van de assets bruggen en wegen.

Status: loopt – langdurig project. Extra locaties zijn toegevoegd in 2023. In 2026 worden weegputten in het Rotterdamse havengebied toegevoegd, en twee weeglocaties langs de N457 opnieuw ingericht.

Naast het aanleggen van weegsystemen in het asfalt is er nu ook een innovatief project gestart met WIM Bridge. Een pilot project van de gemeente Amsterdam met glasvezel monitoring voor het meten van het statische en dynamische gedrag van de brugconstructie. Dit contract is beëindigd in 2024.

- **Herinrichting A348 – onderhoud Middachterbrug:** Al voor de inschrijving is samengewerkt met de wegenbouwaannemer voor het leveren en meedenken in de denktank voor ideeën voor:
 - de meest optimale weg;
 - zo min mogelijk CO₂-uitstoot in het hele traject;
 - zo circulair mogelijk;
 - het meest optimale partnerschap met Provincie Gelderland. Een mooie samenwerking met Boskalis, de opdrachtgever en onze partners, IRIS, HIG, MOVARIS, SOOH en We-Boost. Door inspiratie- en brainstormsessies aan thematafels zijn prachtige nieuwe ideeën bedacht. Een wensenlijst is verder uitgewerkt naar de mogelijke scope voor de breedbandtoepassingen, glasvezel langs de A348. Status: Afgerond oktober/november 2023. Als laatste zijn er CO₂-meters opgehangen om luchtkwaliteit te meten, deze worden gemonitord door de gemeente.
 - **Twee Workshops februari 2025:**
 - Met asset bruggen: Burg is niet van de provincie. Sensoren, met name de posities, zijn niet geschikt voor WIM. Belasting van het kunstwerk misschien. Mogelijk als referentie voor andere bruggen die slecht zijn, echter eerst de slechte bruggen ook onderzoeken. De vraag is of de sensoren dan goed gepositioneerd zijn en qua constructie gelijk zijn.
 - Met asset asfalt: Hier kwam een business case uit: Onderzoek < 100K (ex tooling) om te kijken of het gebruikte model asfalt spectrum overeenkomt met het werkelijke asfalt spectrum. En deze via OIA Ontwerpinstrumentarium Asfaltverhardingen voldoet aan de gekozen of nog te kiezen hardheid en dikte van de deklaag. En dat deze virtueel te gebruiken is voor wegen met dezelfde kenmerken. Mogelijk kan dit

een besparing opleveren van 5% tot 10% (t.w. 1,5 – 3 milj) op een asfaltuitgaven provincie van 30 Milj. per jaar.

In 2026 loopt het project nog door, de verwachting is dat dit 2027 ten einde zal komen, afhankelijk van de provincie.

- **Innovatie overleg bij elke Design & construct aanbesteding**
Vanaf juli 2021 zal bij iedere D&C aanbesteding tijdens het overleg met de hoofdaannemer innovatie standaard op de agenda staan, met duurzaamheid en CO₂ reductie als onderwerpen.
Status: loopt. Is als standaard geïmplementeerd. 2023 opdracht uitgekomen NDW (national data warehouse). Binnen NDW is Erwin aangewezen als duurzaamheidscoördinator voor nieuwe projecten.
- **Het toepassen van nieuwe detectietechnieken die minder invasief zijn:** Er is overleg met verschillende leveranciers voor het toepassen van andere technieken, zoals Lidar en radar. De techniek is non-invasief, compacter en herbruikbaar.
 - Lidar: Potentieel was het tellen van fietsers en voetgangers met Lidar (Laser Imaging Detection And Ranging). Maatregelen worden uitgevoerd om het fietsen te stimuleren, met de Lidar wordt het eenvoudiger meetbaar of de beoogde doelen van deze maatregelen worden bereikt. Een paar overheden gaan meedoen aan een eerste proefmeting met deze Lidar. Een Lidar is inmiddels voor proefmetingen beschikbaar en is ingezet, fietsmeetnet Rotterdam opgeleverd met LIDAR in 2025, goede resultaten behaald. In 2026 begint de Provincie Zuid Holland met de implementatie van Lidar.
- Radar: Radar wordt nu wel bij een project ingezet. Radartechniek is een non-invasieve techniek waardoor een snelle installatie of, indien noodzakelijk, snel herstel op locatie mogelijk is zonder het verkeer te hinderen. Het radarsysteem is een standalone systeem, het maakt geen gebruik van additionele detectietechnieken (denk aan detectielussen of telslangen), en dus minder hinder en geen inzet van zwaar materieel vrachtwagen met zaagmachine niet van toepassing. Het heeft een laag energieverbruik waardoor het systeem kan worden gevoed door accu's in combinatie met een zonnepaneel. Voor het inwinnen van verkeersgegevens bij het project ombouw Julianaplein te Groningen hebben we radarsystemen toegepast. Status: Testen lopen en zien er goed uit. Voor 2026 staat er NDW overleg gepland met de Provincie Friesland over het implementeren van radar op meerdere locaties.
- **Verduurzame telpunten:** HIG hergebruikt voor telpunten masten en kasten. In deze dienstverlenende contracten is Re-use een begrip. Uiteindelijk worden masten en kasten gerecycled en van oud aluminium en staal weer nieuwe masten gemaakt. Naar aanleiding van een pilotvraag vanuit de Provincie Zeeland, zijn we gaan kijken of het nog duurzamer kan. Hiervoor heeft HIG Faunus Nature Creations benaderd om niet alleen bijvoorbeeld de mast van hout te maken, maar ook de look and feel van een telpunt te veranderen.
 - Nog duurzamere materialen
 - Duurzamere uitstraling (natuurlijker uiterlijk, beter inpasbaar in omgeving en beleving)
 - Toegevoegde waarde voor omgeving (insectenhotel, vleermuizenkast, vogelhuisje enz.)
 - Er is interesse voor toepassing in bos, natuur en recreatiegebieden. Status: Ontwikkeling van het concept loopt in samenwerking met Faunus Nature Creations.
 - Voor nu afgerond, nog wel van toepassing voor toekomstige projecten. Mogelijk bij provincie Utrecht.

Budget

HIG Traffic Service B.V. heeft naar gelang de mogelijkheden en benodigdheden budget vrijgemaakt voor de bovenstaande participaties.

Dit budget bestaat zowel uit de kosten voor lidmaatschappen van de diverse verenigingen als ook deelname aan bijeenkomsten etc. door meerdere medewerkers van de organisatie als ook het beschikbaar stellen van het eigen pand voor ten behoeve van lezingen of netwerkbijeenkomsten. Hiervoor wordt naar behoefte tijd en middelen beschikbaar gesteld.