



Energiemanagement actieplan 2024-2030 Basisjaar: 2020

Opgesteld door:

Garahnce Candel-Dekker, aangepast door Esther Allers
Kader Consultancy & Interim B.V.

Namens:

HIG Traffic Systems B.V.
Klipperaak 101
2411 ND Bodegraven
Hig.nl/traffic-systems

Datum: 04-06-2026

Versie: 1.2

Status: Definitief

Dit rapport is goedgekeurd door de directie.

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Aanleiding van dit plan.....	3
Opbouw van dit plan	3
Milieubeleid	4
Reductiedoelstellingen	5
Relatieve positie en ambitieniveau	5
Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)	6
Energiebeoordeling (§ 6.3)	7
Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)	7
Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)	7
Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)	8
Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1)	9
Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1).....	9
Onderbouwing reductiedoelstellingen	10
Pijler Gebouw	11
Pijler Mobiliteit	12
Pijler Activiteiten	14
Projecten met gunningsvoordeel	15
Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:	16

Inleiding

Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen HIG Traffic Systems B.V. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij sinds 2015 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder; de huidige handboek (norm) is de versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

Het energiemangement actieplan vormt een integraal onderdeel van het ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 27001 managementsysteem van HIG Traffic Systems B.V.. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1 en baseren wij ons op het klimaatakkoord.

Dit plan is een opvolging van het vorige reductieplan 2021-2023. Dit Energiemanagement Actieplan betreft de periode 2024 – 2030 voor HIG Traffic Systems B.V..

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt HIG Traffic Systems B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2024-2030.

HIG Traffic Systems B.V. heeft haar ambities op het gebied van kwaliteit, Veiligheid, Gezondheid en Milieuzorg structureel vastgelegd door middel van certificering voor ISO 9001, ISO 14001:2015, ISO 27001, VCA** en de CO₂-Prestatieladder. Voor de CO₂-Prestatieladder voldoet dit plan op dit moment minimaal aan de eisen met betrekking tot prestatieniveau 3. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen en behouden op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die een serieuze uitdaging inhouden.

Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van het vorige reductieplan 2021-2023, de CO₂-emissie-inventaris over 2022 en 2020, op de energiebeoordeling over 2022, de SKAO maatregellijst 2023 en de wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2024-2030
- Het milieubeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

Milieubeleid

HIG wil de belasting van haar activiteiten op het milieu zoveel mogelijk beperken, en voor zover dit redelijkerwijs kan, het milieu beschermen en verbeteren.

HIG zal daarbij de wet- en regelgeving met betrekking tot het milieu naleven en streven naar een continue verbetering van haar milieuprestatie door middel van doelstellingen en maatregelen.

Bij haar inspanningen houdt ze rekening met een voldoende aandeelhouders resultaat, de context van de organisatie waaronder markt- en technologische ontwikkelingen, en de wensen van haar klanten en andere partijen in haar woon- en werkomgeving.

Op basis van het bovenstaande heeft de reductie van energie prioriteit, door middel van brandstof en energiebesparing. Verder wil de HIG haar invloed in de bedrijfskolom aanwenden om klanten en leveranciers te stimuleren voor duurzame oplossingen te kiezen

Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2020 van HIG Traffic Systems B.V. zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 business travel voor de periode 2024-2030.

Het basisjaar is vastgesteld op 2020. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2030 worden bepaald ten opzichte van 2020. HIG Traffic Systems B.V. wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met **28,8%** eind 2030:

Scope 1: directe emissies – **28,5%** t.o.v. 2020:

- binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2020, komen tot een reductie van **28,5%** van het wagenpark door de vervanging naar nieuwere versies en alternatieve brandstoffen.

Scope 2: indirecte emissies – **100%** t.o.v. 2020:

- binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2020, komen tot een reductie van **100%** in het wagenpark en gebouw door de inzet van groene stroom contracten of de inkoop van GvO's. Hierbij wordt uitgegaan van de inzet of inkoop en van echte groene stroom. De uitstoot c.q. het energieverbruik wordt hier niet zozeer vermeden maar geneutraliseerd.

Scope 3: business travel – geen doelstelling

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in het hoofdstuk Onderbouwing Reductiedoelstellingen.

Relatieve positie en ambitieniveau

HIG Traffic Systems B.V. heeft in het verleden al enkele reductiemaatregelen genomen. De uitgangspositie van HIG Traffic Systems B.V. wordt beoordeeld op middenmoter in vergelijking met sectorgenoten.

HIG Traffic Systems B.V. wenst de markt te volgen. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ongeveer in lijn moeten liggen aan die van sectorgenoten. HIG Traffic Systems B.V. wil zich vergelijken met de volgende sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

Sectorgenoot 1: Vialis (niveau 5)

- Zij hebben als doel gesteld om:
 - In 2025 zijn alle leaseauto's elektrisch en is het totaal aantal gereden kilometers gereduceerd met 25%;
 - In 2030 is ons volledige wagenpark (lease- en bedrijfsauto's) elektrisch en emissieloos;
 - Daarnaast heeft Vialis in het duurzaamheidsplan als overkoepelende ambitie vastgesteld: In 2030 werkt Vialis klimaatneutraal
 - Scope 1: Verlaging van de CO₂-uitstoot met 1.123 ton t.o.v. 2015.

- Scope 2: Terugdringen toepassing grijze stroom en voorkomen van verhoging van de CO₂-uitstoot als gevolg van elektrificeren wagenpark met 792 ton t.o.v. 2015.

Sectorgenoot 2: Hoeflake Infratechniek (niveau 5)

- Zij hebben als doel gesteld om:
 - Totale reductie energieverbruik (aardgas) met 2% t.o.v. 2021.
 - Verlaging van brandstof verbruik met 5% t.o.v. 2014. Door de inzet van HVO 100
 - Totale reductie van energieverbruik (elektriciteit) met 5% (= 75,79 ton CO₂) t.o.v. 2014.

HIG Traffic Systems B.V. constateert dat zij in haar markt vergelijkbare reductiedoelstellingen heeft. Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 3 omvat categorie A, B en C maatregelen.

Het ambitieniveau van HIG Traffic Systems B.V. wordt beoordeeld op middenmotor gezien de eigen situatie van het bedrijf in vergelijking met die van sectorgenoten, en is gebaseerd op de SKAO maatregellijst 2023 en de beoogde reductiemaatregelen.

5 categorie A maatregelen

7 categorie B maatregelen

4 categorie C maatregelen

Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieplan door de diverse functionarissen binnen HIG Traffic Systems B.V. worden uitgevoerd.

Item/ taak	Functie			
	Directie	Manager SSC	Projectleider / teamleiders	Uitvoerende personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		

(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO ₂) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen HIG Traffic Systems B.V.

Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 2x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en gebruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energie Management Plan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

De monitoring en analyse vormen een vast onderdeel van het jaarverslag van de directie dat in het kader van de ISO9001, ISO 14001 en ISO 27001 wordt opgesteld en zou kunnen leiden tot een aanpassing in de emissie-inventaris van HIG Traffic Systems B.V.

Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaald in PI's (Performance Indicatoren). Deze PI's worden tijdens de halfjaarlijkse voortgangsrapportage en het jaarverslag van de directie gemonitord en geanalyseerd. Via de website worden die ook gepubliceerd.

Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor HIG Traffic Systems B.V. wordt gevormd door de emissie-inventaris 2020 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie inzichtelijk zijn gemaakt. Daarnaast de energiebeoordeling 2022, de (SKAO) maatregellijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouw		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Site laadpaalleverancier of onderbemetering
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine en kWh	Leasemaatschappij of Card
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Leasemaatschappij of Card Km's elektrisch direct via berijders*
Activiteiten		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Verbruik brandstoffen	Liters/KG propaan	Facturen of Tankpas

*) Berijders van elektrische voertuigen registreren niet automatisch kilometers bij laadpalen; dit dus apart regelen.

Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren past HIG Traffic Systems B.V. haar integrale ISO9001, ISO 14001 en ISO 27001 werkwijze ook toe op de CO₂-prestatieladder. Hierbij is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om op effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de Manager SSC, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1 als vast onderdeel opneemt in het jaarverslag.

Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vast gelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

HIG Traffic Systems B.V. beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is HIG Traffic Systems B.V. ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die HIG Traffic Systems B.V. heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2020.

Onderbouwing reductiedoelstellingen

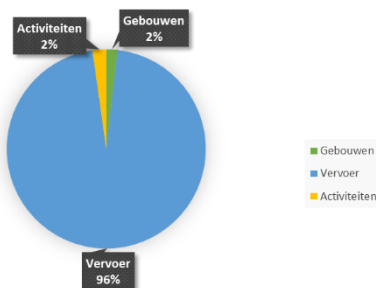
Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO₂-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energiereductie doelstellingen. De CO₂-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.



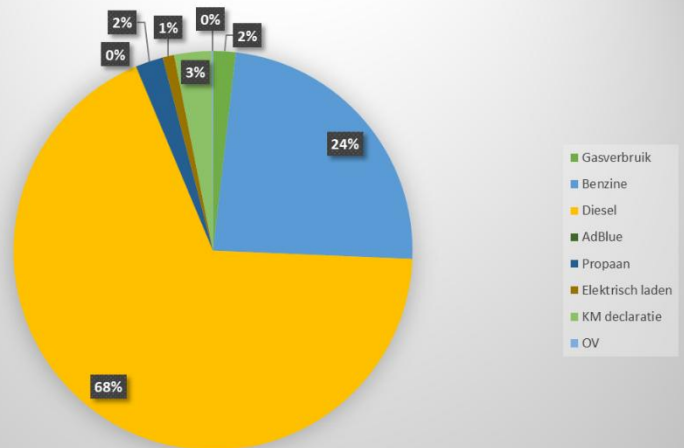
	Gebouw	Mobiliteit	Activiteiten
Scope 1	Gasverbruik gebouw	Brandstof wagenpark	Propana
Scope 2	Elektraverbruik gebouw	Elektraverbruik wagenpark	
Scope 3	BT	Zakelijk gedeclareerde kilometers Zakelijk openbaar vervoer	

Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1, 2 en 3 business travel) ligt de focus op de pijler mobiliteit dat voor 96% van de footprint in 2022 verantwoordelijk is met de focus op het benzine en diesel verbruik.

Verdeling per categorie



Onderverdeling CO₂-emissies



Pijler Gebouw

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 door de overheid bepaald dat per 1 januari 2023 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C en in 2030 label A moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

In 2020 werd in totaal:

- 125.445 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie
- 4.380 m³ gas verbruikt op de eigen locatie in Bodegraven.

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	CO ₂ -reductie (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Licht vaker uitdoen, inventariseren naar sensoren/ timer in het magazijn	0,0	2024	SCC Manager
Alle lampen naar LED vervangen	0,0	Natuurlijk moment	SCC Manager
Behouden groene stroom contract	0,0	Doorlopend	SCC Manager

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie¹:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik	0	Er is een WKO systeem die alleen door gas ondersteund wordt zo nodig.
Scope 2	Elektraverbruik	0	HIG Traffic Systems B.V. maakt reeds gebruik van echte groene elektra volgens de condities van de CO ₂ prestatieladder maar wilt dit graag behouden.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2020		0	Ton CO₂

Planning besparingen

2021 - 2024	2025	2026	2027	2028	2029
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

¹ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2020

Pijler Mobiliteit

Binnen HIG Traffic Systems B.V. biedt verduurzaming van het wagenpark de grootste reductiemogelijkheden. Het eigen wagenpark is verantwoordelijk voor 92% van de footprint in 2022. Op dit gebied valt dus de meeste winst te behalen.

Gegevens wagenpark in juli 2023:

- 29 personenauto's
 - 3 elektrische auto's
- 6 vrachtwagens/hoogwerkers/zaagcombinaties
 - In 2021 was 31% van het totale diesel verbruik gerelateerd aan de 3 zaagvrachtwagens. Hierbij is het belangrijk om mee te nemen dat ook de aggregaat wordt getankt met de tankpas van de vrachtwagens.
 - Toekomstig zullen er nieuwere zaagvrachtwagens bijkomen in het wagenpark
- Er wordt nog geen volledige kilometerregistratie per voertuig bijgehouden
- In 2020 is 21.773 liter benzine verbruikt: 60,50 ton CO₂
- in 2020 is 74.324 liter diesel verbruikt: 242,45ton CO₂
- Gemiddeld wordt een voertuig elke 5 jaar vervangen.

Gegevens wagenpark 2025:

- Aanschaf van elektrische en hybride voertuigen tot in totaal 9
- Twee vrachtwagens zijn vervangen door nieuwere modellen

Scope 3 business travel: overige Mobiliteitsvormen

Naast het wagenpark bestaat het mobiliteitsbeleid voor HIG Traffic Systems B.V. incidenteel uit de energiestromen zakelijk vervoer met privé voertuigen en zakelijk verkeer met openbaar vervoer. In de CO₂ footprint van de afgelopen jaren 2020-2021-2022, was deze stroom inclusief woon-werk verkeer verantwoordelijk voor 3,1% van de footprint. Beide energiestromen zijn niet significant, daarom zijn hiervoor geen doelstellingen vastgesteld.

Geselecteerde reductiemaatregelen:

Maatregel	Besparing CO ₂ (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Vervanging van de oudste personen voertuigen door 50% nieuwe elektrische voertuigen	39,9 ton	Vanaf begin 2025	Wagenpark beheer / directie
Vervanging van 3 van de 10 bedrijfsvoertuigen door nieuwe elektrische voertuigen	29,7 ton	Eerste in 2024, andere twee in 2027 en 2028	Wagenpark beheer / directie
Inzet van 5% alternatieve brandstoffen (HVO20)	1,5 ton	Medio 2026	Directie
Bewustwording berijders via toolbox / zuinig rijden training	15,1 ton	Eind 2025	Manager SSC
Inzet groene laadpassen	8,7 ton	Eind 2024	Manager SSC

De ontwikkelingen betreffende waterstof zijn op dit moment nog onvoldoende inzichtelijk om te kunnen meenemen in de reductiedoelstellingen.

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie²:

Scope	Energiestroom brandstof en soort kenteken	Besparing	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Wagenpark diesel en benzine personen- en vrachtvervoer		86,3	Brandstofreducties en totale besparing in ton CO ₂ is beschreven in bovenstaande tabellen.
Scope 2	Wagenpark elektrisch personenvervoer		8,7	Inzet van groene laadpassen. Deze energiestroom zal door het elektrificeren in de toekomst anders gaan stijgen.
Scope 3	Overige mobiliteit		-	Geen doelstelling opgenomen.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2020			95,0	Ton CO₂

Planning besparingen

2021 - 2024	2025	2026	2027	2028	2029
20,4	22,9	9,4	11	14,9	16,3

² Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl 2023, brondata en emissie inventaris 2020-2022.

Pijler Activiteiten

HIG Traffic Systems is toonaangevend in geavanceerde detectie-, meet- en informatiesystemen voor de verkeerssector. Onze competenties liggen op het gebied van radar- en intelligente camerasystemen voor snelheidsdetectie en kentekenregistratie, bewakingssystemen voor tunnels en verkeersdatanetwerken langs snelwegen. Daarnaast realiseren wij verkeersmanagementsystemen als partner van civiele marktpartijen bij tenders voor het hoofd- en onderliggend wegennet. Bij de werkzaamheden van HIG Traffic Systems B.V. wordt veelal elektrisch materiaal gebruikt. In onze activiteiten gebruiken wij daarnaast propaan voor onze zaagwerkzaamheden (bitumenketels). Daarnaast wordt er diesel gebruik in de aggregaten op de vrachtwagen. Deze dieselcijfers worden echter meegenomen in de tankbeurten van de vrachtwagen en zijn momenteel niet verder uit te splitsen. Helaas is er nog geen alternatief voor het propaan beschikbaar en kunnen wij geen doelstelling treffen op deze uitstoot.

De inzet van HVO zou een mogelijkheid kunnen zijn bij het verbruik in de aggregaat. Echter is dit (nog) niet in de buurt van Bodegraven verkrijgbaar.

In 2022 is er overgegaan naar Biobased bitumen i.p.v. standaard bitumen. Alhoewel de uitstoot van bitumen op een andere plek wordt gedaan, wordt door de inzet van Biobased Bitumen door HIG Traffic wel in de scope 3 een besparing opgeleverd.

Samenvatting resultaten pijler activiteiten:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie³:

Scope	Energiestroom brandstof en soort kenteken	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1		0,0	
Scope 2		0,0	
Scope 3		0,0	
<i>Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2020</i>			<i>Ton CO₂</i>

Planning besparingen

2021 - 2024	2025	2026	2027	2028	2029
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Projecten met gunningsvoordeel

Momenteel heeft HIG Traffic Systems B.V. niet te maken met projecten met gunningsvoordeel. Vanuit de CO₂ prestatieladder is de verplichting om voor de projecten met gunningsvoordeel de volgende activiteiten uit te voeren. Mocht dit voor ons van toepassing zijn zullen wij dit opvolgen:

- A. Aan de hand van de calculatie wordt een globale CO₂ footprint berekening gemaakt van het project. Dit geeft ons inzicht in het CO₂ emissie omvang van het project in relatie tot de totale CO₂ emissie van HIG Traffic Systems B.V.
- B. Aan de hand van de globale footprint wordt een beoordeling gemaakt van potentiële reducties. Als basis voor de beoordeling wordt dit Energie Management Actieplan gebruikt, tenzij de opdrachtgever aanvullende reductiedoelstellingen in de opdracht – aanbesteding heeft vastgesteld en/of voor het project een specifieke ambitiedoelstelling is bepaald.
- C. Over projecten met gunningsvoordeel wordt minimaal elk half jaar gecommuniceerd. De communicatie over de voortgang van deze projecten en de genomen maatregelen is onderdeel van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage van HIG Traffic Systems B.V. Bij projecten met gunningsvoordeel wordt daarnaast in projectstartbesprekingen specifiek aandacht besteed aan het type project. Met behulp van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage wordt ook gecommuniceerd naar de opdrachtgever tenzij project specifieke communicatie of rapportage afspraken zijn gemaakt.

Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	Energiestroom	Reductie	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik Brandstof wagenpark Propan		0,0 86,3 0,0	Pijler gebouw (10%) Pijler wagenpark Pijler activiteiten
Scope 2	Elektraverbruik		8,7	Pijler 1/2/3: groene stroom inzetten voor gebouw en wagenpark.
Scope 3	Business travel		0,0	
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2020			95,0	Ton CO₂
<i>Emissie inventaris 2020</i>			329,5	<i>Ton CO₂</i>
			28,8	%

Scope 1: 28,5%

Scope 2: 100,0%

Scope 3 business travel: 0,0%

Overzicht planning besparingen

	2021 - 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gebouw	-	-	-	-	-	-	-
Mobiliteit	20,4	22,9	9,4	11	14,9	16,3	20,4
Activiteiten	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	20,4	22,9	9,4	11	14,9	16,3	20,4