



HIG TRAFFIC SYSTEMS B.V.

Wij voeren een proactief milieubeleid met als doel een reductie van onze CO₂-emissies. Daarom werken wij aan concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂-emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

DIT DOEN WIJ

- We kopen 100% groene stroom in, waar we onze gebouwen mee verlichten en verwarmen
- We gaan 'emissieloos werken' uitvoeren in Utrecht.
- De eerste 1^e elektrische bus is aangeschaft en in gebruik



DOELSTELLINGEN

De totale CO₂-uitstoot eind 2030 verlagen met 28,8% (referentiejaar = 2020):

Met betrekking tot gebouwen:

0 TON

Met betrekking tot mobiliteit:

95 TON

Met betrekking tot bedrijfsactiviteiten:

0 TON

FOOTPRINT van 2025: 300 ton

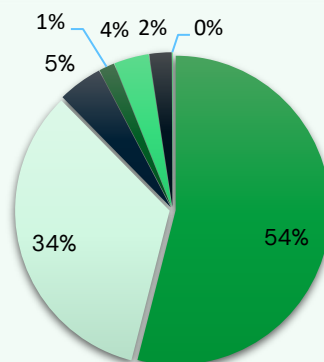
Scope 1: 288,2 ton, waarvan:

- Gas: 14 ton
- Diesel: 101 ton
- Benzine: 162 ton
- Propaan: 11 ton

Scope 2: 5 ton (elektrisch geladen extern)

Scope 3 – Business Travel: 7,2 ton, waarvan:

- Gedecld. kilometers: 7 ton
- OV: 0,2 ton

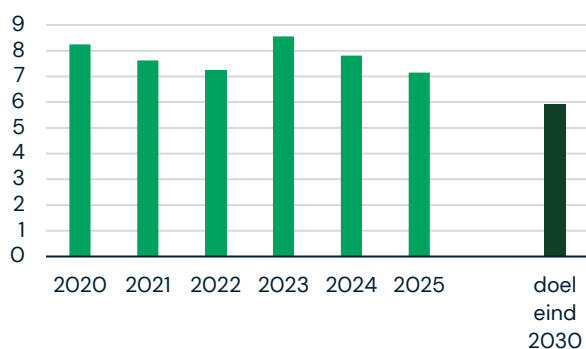


- Diesel (49.821 liter)
- Benzine (36.150 liter)
- Gas (6542 m3)
- Elektra - extern laden (9.868 kWh)
- Propaan (6.369 liter)
- Gedecclareerde kilometers (36.848 km)
- OV (11.165 km)

BEHAALDE RESULTATEN

Uitstoot in ton vanaf 2020; gecorrigeerd voor FTE

CO₂ in ton/FTE



In vergelijking met 2020 heeft er 2025 absoluut (-0,5%) en relatief o.b.v. FTE (0,8%) een daling in emissies plaatsgevonden ten opzichten van 2020. In deze periode is er wel aanzienlijk minder diesel verbruikt. Het gasverbruik en benzineverbruik zijn gestegen. Daarnaast stijgt het aandeel elektrisch laden door de elektrificatie van het vervoer.

Het totale energieverbruik in 2024 staat gelijk aan het verbruik van :

40 huishoudens



WE DOEN MEE AAN DE VOLGENDE INITIATIEVEN

- Inzet van non-invasieve technieken: Radar
- Haalbaarheidsonderzoek naar elektrische bussen

*Heb je vragen of duurzame ideeën?
Neem contact op met Peter van Hoorn!*

*In samenwerking met Kader Group
28 februari 2026*