



HIG TRAFFIC SYSTEMS B.V.

Wij voeren een proactief milieubeleid met als doel een reductie van onze CO₂-emissies. Daarom werken wij aan concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier willen wij bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂-emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

DIT DOEN WIJ

- We kopen 100% groene stroom in, waar we onze gebouwen mee verlichten en verwarmen
- We gaan 'emissieloos werken' uitvoeren in Utrecht.
- De eerste 1^e elektrische bus is aangeschaft en in gebruik



DOELSTELLINGEN

De totale CO₂-uitstoot eind 2030 verlagen met 28,8% (referentiejaar = 2020):

Met betrekking tot gebouwen:

0 TON

Met betrekking tot mobiliteit:

95 TON

Met betrekking tot bedrijfsactiviteiten:

0 TON

FOOTPRINT van 2024

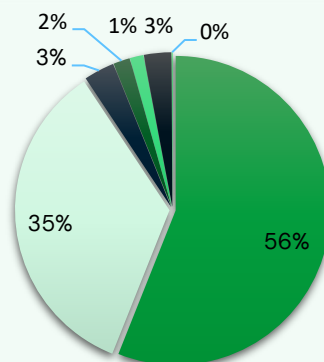
Scope 1: 313 ton, waarvan:

- Gas: 11 ton
- Diesel: 184 ton
- Benzine: 114 ton
- Propaan: 5 ton

Scope 2: 6 ton (elektrisch geladen extern)

Scope 3 – Business Travel: 10 ton, waarvan:

- Gedec. kilometers: 10 ton
- OV: 0,3 ton

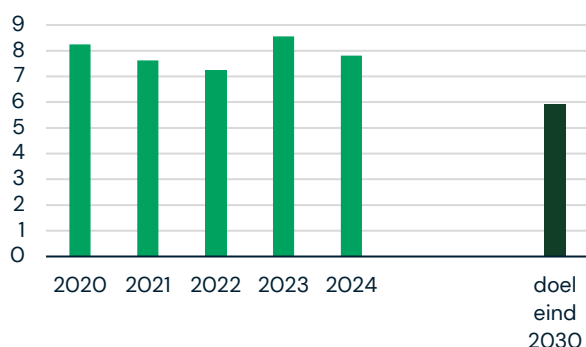


- Diesel (56.452 liter)
- Benzine (40.228 liter)
- Gas (4917 m3)
- Elektra - extern laden (10.709 kWh)
- Propaan (1.725 liter)
- Gedec. kilometers (48.843 km)
- OV (16927 km)

BEHAALDE RESULTATEN

Uitstoot in ton vanaf 2020; gecorrigeerd voor FTE

CO₂ in ton/FTE



In vergelijking met 2020 heeft er 2024 absoluut (0,5%) en relatief o.b.v. FTE (5,3%) een stijging in emissies plaatsgevonden. In deze periode is er wel aanzienlijk meer benzine getankt, verklaarbaar door het project in Groningen. Wij blijven inzetten en onderzoeken naar de mogelijkheden van elektrische voertuigen.

Het totale energieverbruik in 2024 staat gelijk aan het verbruik van :

44 huishoudens



WE DOEN MEE AAN DE VOLGENDE INITIATIEVEN

- Inzet van non-invasieve technieken: Radar
- Haalbaarheidsonderzoek naar elektrische bussen

*Heb je vragen of duurzame ideeën?
Neem contact op met Peter van Hoorn!*

*In samenwerking met Kader Group
23 april 2025*