

## Inhoudsopgave

Directie verklaring CO <sub>2</sub> footprint HIG Traffic Systems BV (HTS).....	2
Energiebeoordeling .....	3
Analyse vroeger en huidig energieverbruik .....	3
Zakelijke autoritten .....	3
Kansen voor verlagen van de CO <sub>2</sub> uitstoot.....	3
Relevante variabelen en hun prestaties.....	4
Referentie voor brandstofverbruik .....	4
Kwantitatieve reductiedoelstellingen en maatregelen .....	5
Plan van Aanpak .....	6
CO <sub>2</sub> Reductie doelstelling 2021 - 2023 .....	7
Trends en analyse.....	9

## Directie verklaring CO<sub>2</sub> footprint HIG Traffic Systems BV (HTS)

HTS is zich er van bewust dat haar energieverbruik een milieubelastend effect heeft in de vorm van CO<sub>2</sub> uitstoot, en ziet het als haar plicht deze uitstoot te verlagen. Zij zoekt voortdurend naar mogelijkheden om de CO<sub>2</sub> uitstoot door haar bedrijfsactiviteiten te verminderen om zo een meer duurzame bedrijfsvoering te bereiken en de emissie van CO<sub>2</sub> structureel te verlagen.

Daarbij wil HTS in het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen een belangrijke rol spelen in het verduurzamen van de installaties van klanten en opdrachtgevers.

HTS heeft de ambitie om in 2023 36 ton (11%) minder CO<sub>2</sub> uit te stoten dan in het referentiejaar 2020. De reductie is met name gericht op scope 1 – zakelijke autoritten, die voor meer dan 94% verantwoordelijk is voor de CO<sub>2</sub> uitstoot.

Bij een gelijkblijvend aantal FTE resulteert dit in een Ton CO<sub>2</sub> / FTE verhouding van 7,3 in 2023 ten opzichte van 8,2 in 2020.

De CO<sub>2</sub> uitstoot wordt volgens de CO<sub>2</sub> Prestatieladder V 3.1 berekend.

Om haar ambitie te verwezenlijken hanteert HTS een managementsysteem volgens de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus, vastgelegd in de HTS CO<sub>2</sub>stuurcyclus. Dit plan bevat het CO<sub>2</sub> reductieplan, de reductie ambitie, de analyse van de energiestromen, de reductie kansen en maatregelen, het plan van aanpak en de resultaten tot nu toe.

Het CO<sub>2</sub> reductie plan wordt halfjaarlijks geëvalueerd en eventueel bijgesteld.

Bodegraven,

Niels Zaadnoordijk  
Operationeel Directeur

## Energiebeoordeling

### Analyse vroeger en huidig energieverbruik

Vanaf 2015 is HTS als onderdeel van de HIG Beheer Holding volgens de CO<sub>2</sub> Prestatieladder gecertificeerd op trede 3. In de jaren 2015 – 2020 zijn er door diverse maatregelen al belangrijke energiereducties gerealiseerd. Vanaf 2018 zorgde de inkoop van groene windenergie voor een forse daling in scope 2.

Op basis van de resultaten en de doelstellingen van HTS is de ambitie in de directieverklaring tot stand gekomen.

De gemeten footprint van de halfjaarlijkse verslagperiode is vastgelegd in het document *HTS CO<sub>2</sub> emissie inventaris*. In dit document zijn de materiële emissies bepaald, met als uitkomst: zakelijke autoritten in scope 1. Deze materiele emissie wordt hieronder besproken, met daarna de kansen voor verbetering.

### Zakelijke autoritten

De uitstoot door het wagenpark wordt beheerst door goed wagenparkbeheer. HTS beschikt over een modern wagenpark en stimuleert de bestuurder bij vervanging een auto met een lage CO<sub>2</sub> uitstoot te kiezen. Uitzondering hierop zijn de vrachtwagens met zaagcombinatie.

Om gereden kilometers te beperken wordt overnachten bij de werkplek in de buurt gestimuleerd, als het project zich ten opzichte van Bodegraven in de uithoeken van Nederland bevindt.

### Kansen voor verlagen van de CO<sub>2</sub> uitstoot

We zien onderstaande kansen om tot een CO<sub>2</sub> reductie te komen, zie tabel1:

Scope	categorie	Kans
1	Zakelijke autoritten	Autobeleid aanpassen en het leasen van elektrische auto te stimuleren door leasevergoeding ervoor te verhogen. <sup>1</sup>
		Aanspreken bestuurders op excessief gemiddeld brandstofverbruik en belonen laagste gemiddelde verbruik.
		Persoonlijke cursus het nieuwe rijden voor vrachtwagen bestuurder.
		Online cursus het nieuwe rijden voor bus bestuurder.
		Goed rijgedrag belonen.
		Aannemen personeel in Oosten van het land om de serviceaanvragen aldaar af te handelen.
		energiezuinigere uitvoering van HCS slangteller in gebruik nemen 3 <sup>e</sup> kwartaal 2021 tm 1 <sup>e</sup> kwartaal 2022. Batterij elke 3 weken vervangen i.p.v. elke week.
		Medewerkers stimuleren om vergadering op kantoor HTS te houden en elders, en zelf vergaderingen buiten de deur via Teams bij te wonen indien mogelijk.

<sup>1</sup> Om in te spelen op de extra stroombehoefte voor extra laadpalen voert HTS gesprekken met de Gebouw eigenaar over de aanleg van zonnepanelen.

## Relevante variabelen en hun prestaties

Daar HTS een projectenorganisatie is die door heel Nederland werkzaam is, wordt de absolute uitstoot sterk beïnvloed door de plaats van de projectwerkzaamheden en de te overbruggen afstanden er naartoe.

Om naast een wijziging in de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot ook inzicht te krijgen in de uitstoot in relatie tot de bedrijfsdrukke voegen we daarom 2 parameters toe:

- de CO<sub>2</sub> uitstoot gerelateerd aan het gemiddeld aantal FTE in de verslagperiode.
- de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot per gereden kilometer in de verslagperiode.

Met deze parameters kunnen de reductie resultaten goed inzichtelijk gemaakt worden.

## Referentie voor brandstofverbruik

Uit ervaring blijkt dat het brandstof verbruik van voertuigen in het eerste halfjaar door seizoensinvloeden significant afwijkt van het tweede half jaar. Daar dit een jaarlijks terugkerend fenomeen is corrigeren we dit niet.

De gegevens ten behoeve van het meten van het brandstof verbruik worden 7 jaar bewaard.

## Kwantitatieve reductiedoelstellingen en maatregelen

In de periode 2021-2023 wil HTS de CO<sub>2</sub> uitstoot met onderstaande maatregelen gaan reduceren:

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	Waarde 2020	Maatregelen	Effectief vanaf	Reductie (ton)
1	Zakelijke auto ritten	Fossiele brandstoffen	CO2	321	verlagen gem. brandstofverbruik door: - bevorderen goed rijgedrag, bepaald met DriveUlu - aanspreken op excessief brandstofverbruik - cursus vrachtwagenchauffeur (4 jaar cyclus) - online cursus busjes chauffeurs (4 jaar cyclus) - stimuleren elektrisch rijden door leasevergoeding te verhogen. - vervangen aggregaat door powerpack	'21-'23	27,6
1	Verwarming magazijn	Fossiele brandstoffen	CO2	8,3	- verlagen gasverbruik door toepassen elektrische stralingskacheltjes in werkplaats magazijn.	'22-'23	0,3
2	Zakelijke auto ritten elektrisch	Fossiele brandstoffen	CO2	8,66	Bestuurder privé groene stroom laten betrekken	'23	8,66

In onderstaande tabel zijn de reductie doelstellingen in een plan van aanpak vertaald.

## Plan van Aanpak

Reductiemaatregel	Wie	informatiebehoefte	Middelen	Planning gereed	Monitoring	Status
<b>Verlagen gemiddeld brandstofverbruik door aanspreken op excessief verbruik</b>	KAM manager	brandstof administratie Shell	Gesprek met berijder	Juli-Jan	Half jaar	Loopt
<b>Met drive Ulu app rijgedrag beoordelen en beïnvloeden, plus zuinig rijgedrag stimuleren en belonen</b>	KAM manager	Rijgedrag parameters	Drive Ulu hard- en software - abonnement	Juli-Jan	Half jaar	Loopt
<b>Autobeleid aanpassen en elektrisch rijden stimuleren</b>	Directie	Goedkeuring OR	Autobeleid	2022	Half jaar	Starten
<b>Het nieuwe rijden cursus vrachtwagen chauffeur</b>	Directie	Beschikbare cursus	Opleiding budget	2021	Jaar	Starten
<b>Het nieuwe rijden cursus busjes chauffeur</b>	Directie	Beschikbare cursus	Opleiding budget	2022	Jaar	Starten
<b>Aggregaat zaagwagens vervangen door powerpack</b>	Directie	Geschiktste oplossing	Investering	2022	Jaar	Loopt
<b>Elektrische kacheltjes plaatsen bij werkplek in magazijn</b>	Directie	Mees geschikte veilige uitvoering	Investering	2022	Jaar	Starten
<b>Bestuurder privé en bij openbare laadstations groene stroom laten betrekken</b>	Directie	Uitzoeken hoe dit aan te pakken met gebruiksvriendelijk abonnement	Stroom leverancier	2023	Jaar	Starten

## CO<sub>2</sub> Reductie doelstelling 2021 - 2023

Onderstaande tabel toont de doelstelling van het verloop van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

De gerealiseerde CO<sub>2</sub> reductie zal daar de komende perioden aan toegevoegd worden:

jaar	ton CO <sub>2</sub> uitstoot doel	ton CO <sub>2</sub> uitstoot	ton CO <sub>2</sub> wijziging	% wijziging	reductie doel
<b>2020</b>		329,5			
<b>2021</b>	326,5				-0,9%
<b>2022</b>	313,4				-4,9%
<b>2023</b>	292,9				-11,2%

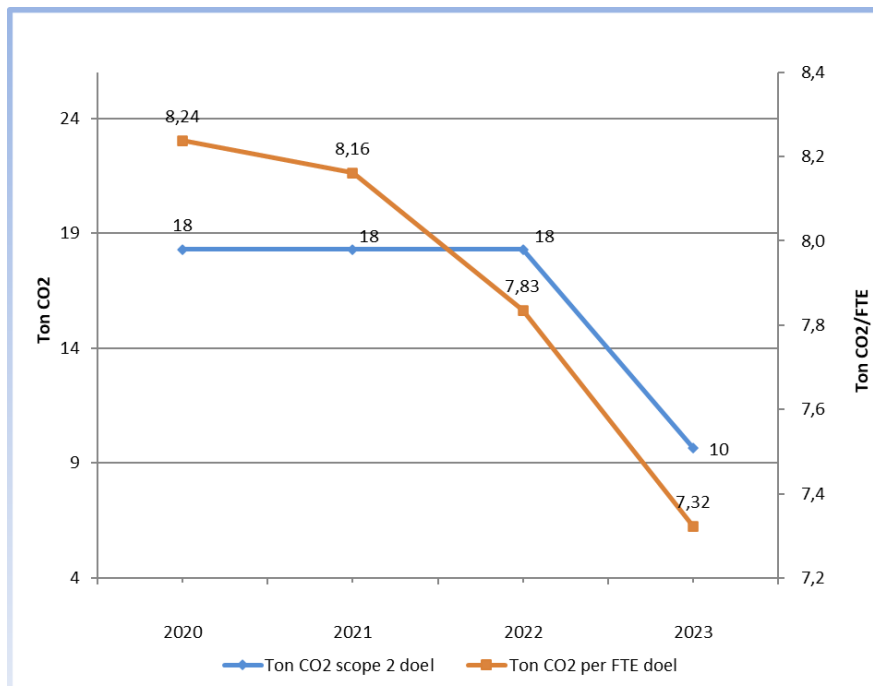
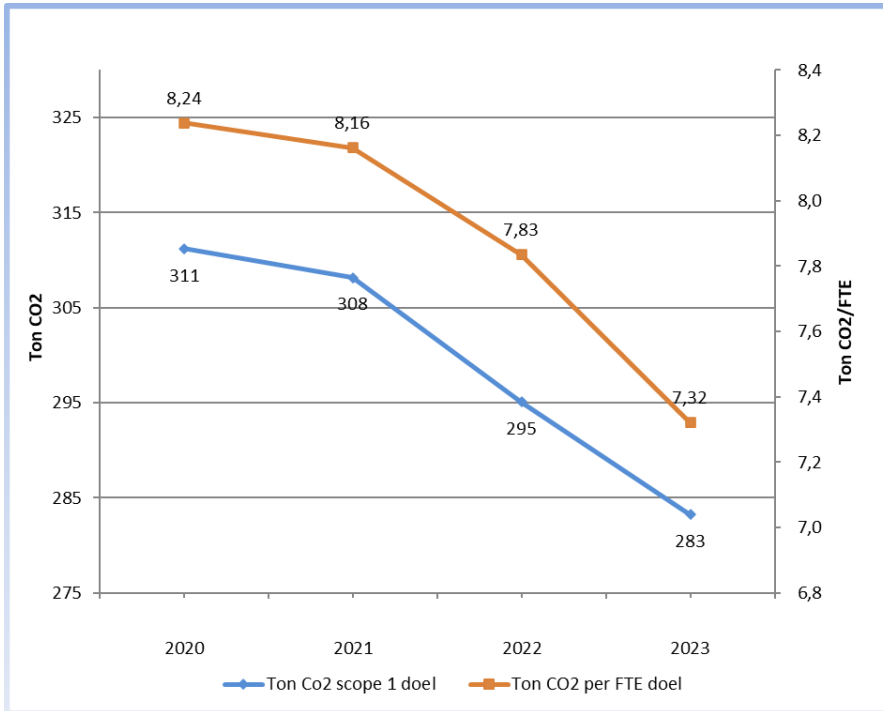
Per scope en relevante variabele is de reductie doelstelling:

Doel variabele	2020	2021	2022	2023
scope 1	311,2	308,2	295,1	283,2
scope 2	18,3	18,3	18,3	9,6
ton CO2 per FTE	8,2	8,2	7,8	7,3
GR CO2/KM tov 2020	295,4	292,5	280,1	268,8

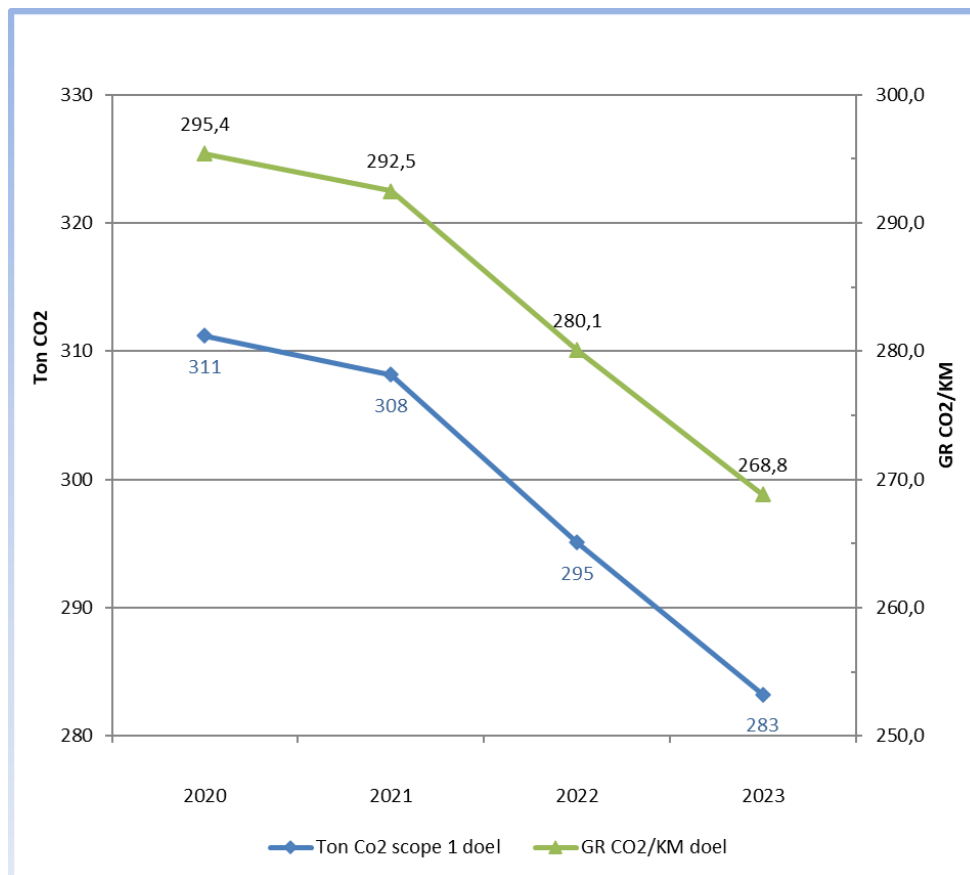
# CO2 reductie plan 2021-2023

Onderstaande 3 grafieken tonen de CO<sub>2</sub> uitstoot:

1. per FTE, gerelateerd aan de absolute doelstelling voor scope 1
2. per FTE, gerelateerd aan de absolute doelstelling voor scope 2
3. per gereden KM, en apart voor scope 2







## Trends en analyse

Per verslagperiode analyseren we de uitstoot en, na een aantal perioden, de gesignaleerde trend.