

## Inhoudsopgave

CO <sub>2</sub> prestatieladder scope.....	2
Conformiteit inventaris .....	2
Basisgegevens.....	2
Beschrijving van de organisatie.....	2
Organisatorische wijzigingen.....	2
Verantwoordelijkheden.....	2
Basisjaar.....	2
Rapportageperiode .....	2
Verificatie .....	2
Afbakening.....	2
Organisatorische grenzen.....	2
Berekeningsmethodiek.....	3
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren .....	3
Wijzigingen in conversiefactoren .....	3
Uitsluitingen .....	3
Opname van CO <sub>2</sub> .....	3
Biomassa.....	3
Aandeel energieverbruik HTS in bedrijven verzamelgebouw .....	3
Verrekening (plug in) hybride en elektrische CO <sub>2</sub> uitstoot wagenpark.....	3
Berekening CO <sub>2</sub> emissie basisjaar 2020.....	4
Analyse materialiteit .....	5
Bepalen materiële emissies.....	5
Projecten portfolio met gunningsvoordeel.....	6
Bronnen emissie berekening.....	6
Onzekerheden .....	6

## CO<sub>2</sub> prestatieladder scope

De CO<sub>2</sub>-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 van SKAO. Dit is toereikend voor Certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark en emissies door gebruik van koude middelen.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit en zakelijk verkeer met privé auto's en vliegtuigen.

## Conformiteit inventaris

Onderstaande CO<sub>2</sub> emissie inventaris is conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder - versie 3.1 eisen opgesteld, en voldoet aan -en volgt de opzet van- de ISO 14064-1.

## Basisgegevens

### Beschrijving van de organisatie

HIG Traffic Systems is toonaangevend in geavanceerde detectie-, meet- en informatiesystemen voor de verkeerssector. Onze competenties liggen op het gebied van radar- en intelligente camerasystemen voor snelheidsdetectie en kentekenregistratie, bewakingsystemen voor tunnels en verkeersdatanetwerken langs snelwegen. Daarnaast realiseren wij verkeersmanagementsystemen als partner van civiele marktpartijen bij tenders voor het hoofd- en onderliggend wegennet.

In het basisjaar is er 40 FTE in dienst.

### Organisatorische wijzigingen

Geen.

### Verantwoordelijkheden

De Kam coördinator is verantwoordelijk voor het opmaken van de CO<sub>2</sub> emissie inventaris.

### Basisjaar

Het basisjaar is 2020.

### Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub> emissies in de eerste helft van 2020.

### Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

## Afbakening

### Organisatorische grenzen

Zie document HTS GHG grenzen bedrijf.

## Berekeningsmethodiek

### Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De CO<sub>2</sub> uitstoot berekeningsmethodiek is conform handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 van SKAO.

### Wijzigingen in conversiefactoren

Wijzigingen in emissiefactoren worden volgens de versiebeheer lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren zoals gepubliceerd op: <https://www.co2emissiefactoren.nl/> in de erop volgende verslagperiode verwerkt.

Liters diesel en benzine zijn, zoals geadviseerd, met terugwerkende kracht tot aan het basisjaar herrekend met de juiste CO<sub>2</sub> CF.

### Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

### Opname van CO<sub>2</sub>

Niet van toepassing.

### Biomassa

Niet van toepassing.

### Aandeel energieverbruik HTS in bedrijven verzamelgebouw

HTS huurt ruimte in een bedrijven verzamelgebouw. Het energieverbruik (gas en elektriciteit) is aan de hand van de in gebruik zijnde vloeroppervlakte toegekend aan de bedrijven. Dit is op dezelfde wijze gedaan als wordt toegepast voor het bepalen van de huurprijs die aan de eigenaar wordt betaald.

### Verrekening (plug in) hybride en elektrische CO<sub>2</sub> uitstoot wagenpark

HIG Traffic Systems BV wil graag inzichtelijk hebben wat de inzet van elektrische voertuigen betekent voor de CO<sub>2</sub> reductie in scope 1 en rapporteert de kilometrage en bijbehorende CO<sub>2</sub> uitstoot van deze voertuigen apart.

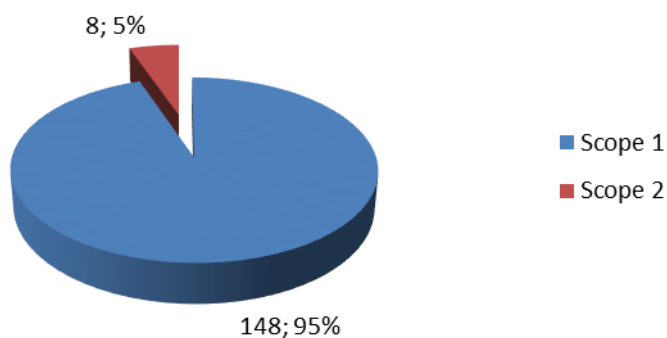
## Berekening CO<sub>2</sub> emissie basisjaar 2020

Scope	Categorie	Specificatie	Eenheid	2020	CO <sub>2</sub> CF	CO <sub>2</sub> (ton)
Scope 1	Verwarming	Kantoor en magazijn	m <sup>3</sup> gas	2.190	1.884	4,13
	Zakelijke auto ritten		Liter diesel	35.857	3.262	116,97
			Liter benzine	9.486	2.784	26,41
Scope 2 + zakelijk verkeer	Zakelijke vluchten	vlucht <700 km	Vlucht km	-	297	0,00
		vlucht 700-2500 km	Vlucht km	-	200	0,00
		vlucht >2500 km	Vlucht km	-	147	0,00
	Zakelijke km benzine auto	klein	Gedecl. Km	-	180	0,00
		gemiddeld	Gedecl. Km	-	202	0,00
		groot	Gedecl. Km	-	236	0,00
	Zakelijke km auto	onbekend	Gedecl. Km	25.833	195	5,04
		klein	Gedecl. Km	-	157	0,00
	Zakelijke km diesel auto	gemiddeld	Gedecl. Km	-	176	0,00
		groot	Gedecl. Km	-	209	0,00
Zakelijke auto ritten	elektrisch (stroommix)	KM	41.192	78	3,21	
Zakelijke reizen OV	intercity/sneltrain	Gedecl. Km	11.448	0	0,00	
Koeling	koudemiddel R410a	kg	-	2.088.000	0,00	
Elektriciteit (wind stroom)	Kantoor en magazijn	kWh	67.154	0	0,00	

**TON CO<sub>2</sub> 155,75**

FTE gemiddeld in periode	40
Ton CO <sub>2</sub> uitstoot per FTE in periode:	3,89

## CO<sub>2</sub> uitstoot per scope (ton)



## Analyse materialiteit

Op basis van de emissies in het basisjaar bepalen we de materialiteit ten behoeve van de focus van het reductieplan.

## Bepalen materiële emissies

Om alvast een indruk te krijgen van de materiële emissies is een voorlopige bepaling gemaakt op basis van de geëxtrapoleerde half jaar cijfers:

	2020		
	Ton CO <sub>2</sub>	cat / totaal	cat / scope
<b>Scope 1</b>	<b>295,0</b>	<b>94,70%</b>	<b>94,70%</b>
Verwarming	8,3	2,65%	2,80%
Zakelijke auto ritten	286,7	92,05%	97,20%
<b>Scope 2</b>	<b>16,5</b>	<b>5,30%</b>	<b>5,30%</b>
Elektriciteit (groene stroom)	0,0	0,00%	0,00%
Zakelijke auto ritten elektrisch	6,4	2,06%	38,94%
Zakelijke reizen OV	0,0	0,00%	0,00%
Zakelijke auto ritten brandstof	10,1	3,23%	61,06%
<b>Eindtotaal</b>	<b>311,5</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Op basis van deze cijfers bepalen we de zakelijke auto ritten als materieel, uitgaande van de > 5% vuistregel. Hiermee gaan we alvast nadenken over reductie acties.

De definitieve bepaling zal aan de hand van de uitstoot cijfers van heel 2020 vastgesteld worden.

## Projecten portfolio met gunningsvoordeel

Er lopen geen projecten met gunningsvoordeel.

## Bronnen emissie berekening

Scope	Categorie	Bron	
1	Verwarming	Facturen energie leverancier	1)
1	Zakelijke autoritten	Download van brandstof verbruik gegevens gekoppeld aan brandstof pas van bestuurder, vanaf website brandstof leverancier	1)
2	Zakelijke vluchten	Facturen	
2	Zakelijke ritten privé auto	Vergoedingen / Declaraties	
2	Zakelijke ritten Openbaar vervoer	Vergoedingen / Declaraties	
2	Zakelijke autoritten elektrisch	Declaraties tankpas elektrisch	
2	Koeling	Leverbon onderhoudsbedrijf airco's	1)
2	Elektriciteit	Facturen energie leverancier	1)

<sup>1)</sup> De gegevens uit deze bronnen zijn verwerkt in het "HIG beheer milieurapport" wat verslag doet over de milieudoelstellingen en realisatie ervan over het verslagjaar. De overblijvende categorieën zijn verzameld en beschikbaar gesteld door de administratie.

Het aantal FTE komt uit het personeel registratie systeem AFAS.

## Onzekerheden

De cijfers zijn gebaseerd op gegevens en/of facturen aangeleverd door leveranciers, deze kosten worden nauwlettend in de gaten gehouden.

Brandstofverbruik registratie kan een afwijking vertonen indien een brandstofpas weigert en de rekening wordt gedeclareerd op het kasboek. Dit gebeurt zo weinig dat hierdoor een verwaarloosbare afwijking ontstaat.

Van de stroom die de Plug In hybride of elektrische voertuigen bij oplaadpunten buiten de HIG vestigingen tanken, is niet bekend of dit grijze of groene stroom betreft. Daarom is elektrische stroommix toegepast voor berekening van de CO<sub>2</sub> uitstoot, hoewel HIG groene windstroom betreft.