

## HIG Traffic Systems neemt actief deel in de volgende duurzame initiatieven en participaties:

- **WIM informatie zorgt voor betere asfalt deklagen**

Overleg sessies met marktpartijen, provincies en overheden. Proberen samen met hun te kijken naar een duurzamer onderhoud van wegen. Op basis van WIM (Weigh in Motion) informatie kan inzicht worden verkregen in de dynamische belasting van bruggen en wegen. Er is overleg met verschillende marktpartijen om te komen naar een betere en meer centralere oplossing voor het bewaken van de assets bruggen en wegen.

Naast het aanleggen van weegsystemen in het asfalt is er nu ook een innovatief project gestart met WIM Bridge. Een pilot project van de gemeente Amsterdam met glasvezel monitoring voor het meten van het statische en dynamische gedrag van de brugconstructie. Status: loopt– lang lopend verhaal.

- **Herinrichting A348 – onderhoud Middachterbrug**

Al voor de inschrijving is opgetrokken met de wegenbouwaannemer voor het leveren en meedenken in de denktank voor de ideeën voor:

- de meest optimale weg;
- zo min mogelijk CO<sub>2</sub> uitstoot in het hele traject;
- zo circulair mogelijk;
- het meest optimale partnerschap met Provincie Gelderland.

Een hele mooie samenwerking met Boskalis de opdrachtgever en onze partners, IRIS, HIG, MOVARIS, SOOH en We-Boost. Door inspiratie & brainstormsessie aan thema tafels zijn prachtige nieuwe ideeën bedacht. Een wensenlijst is verder uitgewerkt naar de mogelijk scope voor de breedband toepassingen, glasvezel langs de A348.

Status: het project loopt

- **Aanleg Solar fietspaden in 3 provincies**

In 2021 zal in 3 provincies, onder andere Brabant, gestart worden met de aanleg van Solar fietspaden. HTS maakt deel uit van het initiatief om haar kennis van meetsystemen in te brengen.

- **Innovatie overleg bij elke Design & construct aanbesteding**

Vanaf juli 2021 zal bij iedere D&C aanbesteding tijdens het overleg met de hoofdaannemer innovatie standaard op de agenda staan, met duurzaamheid en CO<sub>2</sub> reductie als onderwerpen.

Status: loopt.

- **Het toepassen van nieuwe detectie technieken die minder invasief zijn**

Er is overleg met verschillende leveranciers voor het toepassen van andere technieken. O.a. Lidar en radar. De techniek is non-invasieve, compacter en herbruikbaar. Potentieel is op dit moment het tellen van fietser en voetgangers met Lidar (Laser Imaging Detection And Ranging). Maatregelen worden uitgevoerd om het fietsen te stimuleren, met de Lidar wordt het eenvoudiger meetbaar of de beoogde doelen van deze maatregelen worden bereikt. Een paar overheden gaan meedoen aan een eerste proefmeting met deze Lidar. Een Lidar is inmiddels voor proefmetingen beschikbaar en zal in de komende periode (Q3, 2021) worden ingezet.

Status: loopt.